

İSKEN

İSKENDERUN ENERJİ VE ÜRETİM TİC. A.Ş. TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



https://www.isken.com.tr/pdf/Tehlikeli-Yuk-Ellecleme-Rehberi-rev2_1.pdf

HAZIRLAMA TARİHİ: 15.03.2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Tesis Sorumlusu
Ekrem SAHİN

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Hasan Akdemir



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	15.03.2022	13.01.2023	2
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	Görevi
1	01	20.04.2022 tarih 281879 sayılı TYER talimatına göre revize edilerek Bölüm 7.6 ve 9.3 eklenmiş, 1.2.1 revize edilmiştir.	30.05.2022	Hasan AKDEMİR	TMGD
2	02	Kurum isimleri güncellendi , Tehlikeli madde operasyon sorumluluları revize edildi	13.01.2023	Hasan AKDEMİR	TMGD
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI.....	2
İÇİNDEKİLER.....	3
1. GİRİŞ.....	7
1.1 TESİSE AİT GENEL BİLGİLER.....	7
1.2 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ.....	11
1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenmesi ve Geçici olarak Depolanması Planlanan Tehlikeli Yükler:11	
1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Genel Tahmil/Tahliye Prosedürü: 12	
1.2.3 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri:12	
2. SORUMLULUKLAR.....	15
2.1 GENEL SORUMLULUKLAR	15
2.2 YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI	15
2.3 KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI	15
2.4 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI	17
2.5 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI:.....	17
2.6 TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI	18
2.7 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME SORUMLULARI.....	18
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER .20	
3.1 KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİNCE UYULACAK KURALLAR:	20
3.2 KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİNCE ALINACAK TEDBİRLER:.....	20
3.2.1 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli maddeler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:.....	21
3.2.2 Tehlikeli Madde Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:	22
3.2.3 Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.	22
3.2.4 Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:.....	22
3.2.5 Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:	22
3.2.6 Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:	23
3.2.7 Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:.....	23
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	24
4.1 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI:	24
4.2 TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLAR:	25
4.3 TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER:.....	25
4.4 TEHLİKELİ MADDELERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI:	28
4.5 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİ VE LIMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI:	28
4.6 AMBAR DEPOLAMALARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TERİMLERİ:	33
4.7 TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ:	33
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EMS REHBERİ	34

Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	15.03.2022	13.01.2023	4
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

6. OPERASYONEL HUSUSLAR	35
6.1 TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER:	35
6.2 TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LIMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER.	35
6.3 YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER:.....	36
6.4 FÜMİGASYON, GAZ ÖLÇÜMÜ VE GAZDAN ARINDIRMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER :	36
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT :.....	37
7.1 TEHLİKELİ MADDELERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER :	37
7.1.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:.....	37
7.1.2 Gemide bulunması gereken belgeler	38
7.1.3 Diğer gerekli bilgiler ve belgeler	38
7.1.4 Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu	38
7.2 KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRLERİ.	39
7.3 TESİSE GELEN TEHLİKELİ MADDELERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞINI, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞINI, SERTİFİKALANDIRILDIĞINI, PAKETLENDİĞİ/AMBALAJLANDIĞINI, ETİKETLENDİĞİNİ VE BEYAN EDİLDİĞİNİ, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİ VE TAŞINDIĞINI, KONTROLÜNÜ VE KONTROL SONUÇLARINI BELİRTEN RAPORLAMA PROSEDÜRLERİ :	39
7.4 TEHLİKELİ MADDE EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (MSDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER : 40	40
7.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRLERİ:	41
7.6 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER.....	41
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE:	42
8.1 CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ :	42
8.2 KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKAN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER	42
8.3 TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER..	43
8.3.1 Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler :.....	43
8.3.2 Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler:.....	44
8.3.3 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalarda Tıbbi İlk Yardım Klavuzu (MFAG) Kullanılacaktır. 45	45
8.3.4 Acil Müdahale tablosu:.....	45
8.3.5 Teşhis tablosu:	46
8.3.6 MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler : 46	46
8.3.7 Tesiste Bulunan İlk Yardım Malzemelerinin Yerleri ve İçerikleri	47
8.4 ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER.	47
8.4.1 Acil Durumlarda Yapılması Gereken Bildirimlere İlişkin Akış Şeması ve Yapılması gereken hususlar :.....	47
8.5 KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ.	47
8.6 RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ.	48
8.7 GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI.48	48
8.8 HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜRLER.....	48

Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	15.03.2022	13.01.2023	5
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.9	ACIL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARI.....	48
8.9.1	<i>Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Almaları Gereken Eğitimler ve Talimler:48</i>	
8.9.2	<i>Eğitimlerin İçeriği:.....</i>	49
8.10	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER	49
8.11	DİĞER RISK KONTROL EKİPMANLARI.....	51
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	52
9.1	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ	52
9.1.1	<i>İş Sağlığı Güvenliği Eğitimleri</i>	52
9.1.2	<i>Sağlık Hususları.....</i>	54
9.1.3	<i>Saha Güvenliği</i>	54
9.1.4	<i>Risk Analizi</i>	54
9.1.5	<i>Periyodik Kontroller.....</i>	54
9.1.6	<i>Tehlikeli İş İzinleri</i>	54
9.1.7	<i>Yasal Şartlar.....</i>	55
9.1.8	<i>Kazaya Ramak Kala Durumları.....</i>	55
9.1.9	<i>Taşeron Yönetimi</i>	55
9.1.10	<i>İlk Yardım Dolabı Yeri ve Muhteviyatı</i>	55
9.2	KİŞİSEL KORUYUCU KİYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER .	56
9.3	KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ	57
10.	DİĞER HUSUSLAR.....	58
10.1	TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ	58
10.2	TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER.....	58
10.3	KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LIMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LIMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR)	59
10.3.1	<i>Taşınması Gereken Belgeler:.....</i>	59
10.3.2	<i>Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar:</i>	59
10.3.3	<i>Liman Sahasındaki Hız Limitleri :.....</i>	60
10.4	DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LIMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB. HUSUSLAR).....	60
10.4.1	<i>Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri:</i>	60
10.4.2	<i>Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usülleri: 60</i>	
10.5	KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR.....	60
11.	EKLER.....	61
	EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI (TESİS).....	62
	EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	63
	EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	65
	EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN (İSKELE) VAZİYET PLANI.....	68
	EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI.....	69
	EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	71
	EK-7 ACİL DURUM EYLEM PLANI	72
	EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	73
	EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI	74



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	15.03.2022	13.01.2023	6
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI	75
EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,	86
EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ	87
EK-13 CEYHAN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI	89
EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI	90
EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI	91
EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU.....	93
EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU..	95
EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU	96
EK-19 SICAK İŞLERDE ÇALIŞMA PROSEDÜRÜ	97
EK-20 TEHLİKELİ KATI YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ	103
EK-21 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI (KÖP).....	117
EK-22 ACİL DURUMDA GEMİLERİ LİMANDAN AYIRMA PROSEDÜRÜ.....	118
EK-23 TEHLİKELİ YÜK ALANLARINA VE ÇEVRENİN KORUNMASINA YÖNELİK ALINAN TEDBİRLER.....	125
EK-24 TESİSTE VEYA TESİSE YANAŞAN GEMİLERDE BULUNAN TEHLİKELİ YÜKLERE AİT BİLGİLERİN TALEP EDİLMESİ HALİNDE ANLIK OLARAK VERİLMESİNE YÖNELİK PROSEDÜR.....	126
EK-25 İLK YARDIM İÇİN KULLANILAN TIBBİ MALZEME ve İLAÇ LİSTESİ	127
12. TANIMLAR VE KISALTMALAR	130
SUNUŞ	132

1. GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında eleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.1 Tesise ait genel bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi Adı/Unvanı	İskenderun Enerji ve Üretim Tic. A.Ş.		
2	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-Posta ve WEB Sayfası)	Budak Sokak No:4 G.O.P./ANKARA		
3	Tesisin Adı	Sugözü Enerji Santrali İskelesi		
4	Tesisin Bulunduğu İl	Adana (Yumurtalık)		
5	Tesisin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-Posta Ve Web Sayfası)	Tesis Adresi: Sugözü Köyü Mevkii 01680 Yumurtalık/ ADANA Tel: 0322 355 24 55 Fax: 0322 355 24 56 Web: www.isken.com.tr E-Posta: isken_power_plant@isken.com.tr		
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Doğu Akdeniz / İskenderun Körfezi		
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı Ve İletişim Detayları	Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı Tel: 0322 639 2139 / 639 2140		
8	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı Ve İletişim Detayları	Yumurtalık Belediyesi / 0322 671 20 17		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesi	Yok.		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	22.06.2023		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi Yükü Ve İlave 3. Şahıs (x)	Kendi Yükü (...)	3. Şahıs (...)

12	Tesis Sorumlusunun Adı Ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Ekrem ŞAHİN Tel : 0322 355 24 55 E-Posta : ekrem.sahin@isken.com.tr
13	Tesisin Tehlikeli Madde Operasyonları Sorumlusunun Adı Ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Özgür TUNCEL Tel : 0322 355 24 55 E-Posta : ozgur.tuncel@isken.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı Ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Hasan AKDEMİR Tel: 0534 368 73 75 hasan@atasarmuhendislik.com.tr
15	Tesisin Deniz Koordinatları	Kömür Boşaltma İskelesi: 36° 50' 01" K / 35° 53' 26" D Mendirek İskelesi: 36° 49' 35" K / 35° 53' 15" D
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Madde Cinsleri (MARPOL, Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod Kapsamındaki Yükler İle Asfalt/Bitüm Ve Hurda Yükleri)	Tehlikeli Katı Dökme Yük (Kömür)
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yükler ayrı ayrı yazılacaktır.İlave yük talebi EK-1 faormu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir.)	Kömür Yüğü
18	IMDG Koda tabi elleçlenen yükler için sınıflar	IMDG kod kapsamında elleçlenen tehlikeli yük bulunmamaktadır.
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Kömür – Grup B (ve A)
20	Tesise Yanaşabilecek Gemi Cinsleri	Kömür Boşaltma İskelesi : Tesisimize kömür getiren gemiler Limanlar Yönetmeliği'ne göre belirlenen Alana demirlemekte ve burada yüzer vinç vasıtasıyla mavnalara aktarma(limbo) işlemi yapmaktadır. Mavnalar; römorkörler vasıtasıyla Kömür boşaltma iskelesi'ne yanaşmakta ve dökme kömür yükü tüm çevresel önlemleri alınmış olan tamamen kapalı otomatik konveyör sistemi ile tahliye edilmektedir. Mendirek İskelesi : Kömür limbosu ve tahmil/tahliye hizmetlerinde kullanılan deniz araçları ve yüzer vinç ile kömür mavnaları; kötü hava şartlarında, limbo

		işlemlerini gerçekleştirmedikleri zamanlarda mendirek iskelesinde barınmaktadırlar.
21	Tesisin Anayola Mesafesi (Kilometre)	8 km
22	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (Kilometre) Veya Demir Yolu Bağlantısı	Demiryolu bağlantısı mevcut değildir. Ceyhan Tren İstasyonu'na 32 km mesafededir.
23	En Yakın Havaalanının Adı Ve Tesise Olan Mesafesi (Kilometre)	Adana Şakirpaşa H.L. - 90 km
24	Tesisin Yük Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	4.999.000 Ton Dökme Kömür / Yıl
25	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	Hayır
26	Hudut Kapısı Var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü Saha Var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
28	Yük Elleçleme Donanımları Ve Kapasiteleri	2.500 ton/saat yüzer vinç, 2.500 ton/saat kapasite ile kendini boşaltan mavnalar, İskele üzerinde 2.500 ton/saat kapasiteli kapalı kömür konveyör sistemi.
29	Depolama Tank Kapasitesi	--
30	Açık Depolama Alanı (m ²)	--
31	Yarı Kapalı Depolama Alanı (m ²)	--
32	Kapalı Depolama Alanı (m ²)	--
33	Belirtilen Fumigasyon Ve/Veya Fumigasyondan Arındırma Alanı (m ²)	Tesis geneli kapalı alanlar, gerektiğinde çalışma alanları civarında açık alanlarda.
34	Kılavuzluk Ve Römorkaj Hizmetleri Sağlayıcısının Adı/Ünvanı İletişim Detayları	Kılavuzluk Hizmeti: ANKAS 0326 645 71 70 Römorkaj Hizmeti : UZMAR 0326 645 43 43 : ARPAS 0326 645 38 10
35	Güvenlik Planı Oluşturulmuş Mu? (Evet/Hayır)	Evet (ISPS Kod kapsamında)

36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu Bölüm Tesisin Kabul Ettiği Atıklara Göre Ayrı Ayrı Düzenlenecektir)	Atık Türü			Kapasite (m ³)
		Slaç			30
		Sintine Suyu			50
		Evsel Atık (Çöp)			60
		Atık Yağ			20
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/ İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su Derinliği (metre)	Minimum Su Derinliği (metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı Ve Boyu (DWT veya GRT – metre)
Kömür Boşaltma İskelesi	167	16	7,5	6,5	Mavnaların yanaşması ve kömür tahliyesi için kullanılmaktadır.
Mendirek İskelesi	179	12	7,5	6,5	Kömür limbosu ve tahmil/tahliye hizmetlerinde kullanılan deniz araçlarının ve yüzer vinç ile kömür mavnalarının kötü hava şartlarında ve limbo işlemlerini gerçekleştirmedikleri zamanlarda barınmaları içindir.
Boru Hattının Adı (Tesiste Mevcutsa)			Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)
Mevcut değildir					

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenmesi ve Geçici olarak Depolanması Planlanan Tehlikeli Yükler:

Deniz ve karayoluyla liman sahasına gelen IMSBC Koda tabi Sınıf 4.1 Alevlenir Katılar, Sınıf 4.2 Kendiliğinden Yanmaya Yatkın Maddeler, Sınıf 4.3 Su İle Temas Ettiğinde Alevlenir Gazlar Açığa Çıkarıcı Maddeler, Sınıf 5.2 Organik Peroksitler, Sınıf 6.1 Zehirli Maddeler, Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler, Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler, Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler ve Sınıf 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesnelere'in tahliye ve yüklemesi yapılmayacaktır. Liman tesisimizde IMSBC Koda tabi sınıfı MHB, GRUBU B(veA) olan kömür elleçlenmesi yapılmaktadır.

Geçici depolama sahası kıyı tesisi sınırları dışarısında yer almakta ve açık sahadadır. Kömür haricinde başka tehlikeli yükün geçici depolanması halinde ayırım kurallarına uyulacak ve uluslararası sözleşmelerdeki kurallara uygun şekilde depolanacaktır. Tesisimizde depolanan tehlikeli yükler aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	GRUBU
-	COAL (KÖMÜR)	MHB	B(veA)

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirim formu aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların tesiste bulunduğu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığı belirtilir.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Genel Tahmil/Tahliye Prosedürü:

Tesisimizde Tehlikeli Madde olarak IMSBC Kod' a tabi Kömür elleçlenmekte olup geçici depolaması kıyı tesisi sınırlarının dışında açık depolama sahasında yapılmaktadır. Kömür elleçleme prosedürü EK-20.5 de olduğu gibidir, tesiste uyulması gereken kurallar aşağıda olduğu gibidir.

- Tahliyesi yapılacak malzeme yurtdışından gelmiş ise gümrük işlemleri tamamlanıp, tahliye müsaadesi gelmeden tahliyeye başlatılmaz.
- Çalışanların Kişisel koruyucu ekipmanlarını giymeleri sağlanır, Kişisel Koruyucu Ekipman Kullanımı talimatına göre kullanmaları hususunda bilgilendirilmeden işe başlatılmaz.
- Tesiste tehlikeli maddeler iskeleden konveyör sistemi ile açık depolama alanına taşınır. Operasyon öncesi sistem kontrol edilir aksaklık var ise giderilmeden operasyon başlamaz.
- Araçların Liman içerisindeki hız limiti 20 Km/h dir.
- Gece çalışmalarında gündüzden kalan ve uykusuz personelin çalışmasına izin verilmez.
- Mavna konveyörlerinin durumu öğrenilir, sorun varsa yetkilisine haber verilir, arızalı ekipmanlarla tehlikeli yük elleçlenmesine mani olunur.
- Gece çalışmalarında aydınlatma kontrol edilir. Eğer yetersiz ise ilave projektör ile aydınlatılması sağlanır.
- Tüm çalışmalarda İş Sağlığı ve Güvenliği kuralları uygulanır.
- Tehlikeli Maddenin özelliğine göre ilave koruyucu malzemenin usulüne uygun giyilmesi sağlanır.

1.2.3 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri:

Limana Tesisimizde elleçlenmesi yapılan IMSBC KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili dikkat edilecekler aşağıdadır.

Limana gelecek IMSBC KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri
- Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökülme) müdahale imkanları ve oluşabilecek risk ,
- Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekip gerekmediği gibi hususlar kararlaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkanları dahilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır.

Kömür'ün IMSBC Kod'da yer alan özellikleri aşağıda olduğu gibidir.

KÖMÜR

(Ayrıca bu bölüme ait Ek'e bakınız)

AÇIKLAMA

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

KARAKTERİSTİKLER

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m ³)	İSTİF FAKTÖRÜ (m ³ /t)
Geçerli değil	654 - 1266	0.79 - 1.53
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
50 mm'ye kadar çıkabilir	MHB	B (ve A)

TEHLİKELER

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılarda korozyona neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

AMBAR TEMİZLİĞİ

Yüke özgü tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır.

HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER

Nem içeriğinin TML değerinden daha yüksek olması sonucu durumunda sefer sırasında yükde sıvılaşma riski söz konusu olduğunda ve Taşımının bu Kod'un 7.3.2 sayılı Paragrafında belirtilen şartlara uygun özel inşa edilmiş veya özel donatılmış gemiler dışında bir gemide yapılacak olması halinde, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

1. Sefer sırasında yükün nem içeriği TML değerinden düşük tutulacaktır;
2. Bu bölümde aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yağışlı hava koşullarında yük elleçlenmeyecektir;
3. Bu bölümde aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yükün elleçlenmesi sırasında, yükün yüklü olduğu veya yükleneceği yük hacimlerine ait kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır;
4. Yükün ölçülen nem yüzdesinin herhangi bir yağış altında olması beklenen artışla dahi TML değerinin aşılmayacağı kadar düşük olması kaydıyla yük yağışlı hava koşullarında elleçlenebilir ; ve

5. Belli bir yük hacmindeki yükün tamamının aynı limanda boşaltılacak olması kaydıyla söz konusu yük hacmindeki yük, yağışlı hava koşullarında tahliye edilebilir.

YÜKLEME

Yük seviyesi düzlemesi Kod'un 4 ve 5 numaralı bölümlerinde belirtilen şartlara göre yapılacaktır.

Yük seviyesi muntazam bir şekilde düzlenmediği takdirde kömür yükünün içine doğru inen dikey çatlaklar oksijen sirkülasyonuna imkan verebilir ve kendi kendine ısınma olasılığını ortaya çıkarır.

ÖNLEMLER

Sintine kuyuları yük kaçmasını engellemek amacıyla temiz ve kuru tutulacak, uygun şekilde örtülmüş olacaktır. Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

HAVALANDIRMA

Bu Bölümün Ek'indeki özel önlemlere bakınız.

TAŞIMA

Bu bölüme ait Ek'e bakınız.

TAHLİYE

Herhangi bir özel şart bulunmamaktadır.

TEMİZLİK

Herhangi bir özel şart bulunmamaktadır.

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ**BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI**

Yok

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

Yok

YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ

Yangını havasız bırakın. Havasız bırakma yangını kontrol altına almak için yeterli olabilir. **Su kullanmayın.** Uzman görüşü alın, en yakın ve uygun limana yönelme seçeneğini göz önünde bulundurun.

TIBBİ İLK YARDIM

Bakınız, tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG).

Notlar : Yangın gözle görülür olana dek CO₂ veya inert gaz kullanılmasına başvurulmamalıdır.

Ayrıntılı bilgi için IMSBC kod Eklerine bakılmalıdır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1 Genel sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.4 Gemi ilgisinin sorumlulukları

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:

- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, yönetmelikte ve yönergede belirtilen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- TMGD'ler IMDG kod haricinde kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yük kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları hakkında genel olarak tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur.
- TMGD'ler TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.

- TMGD'ler hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bağlı bulunduğu liman başkanlığının talebi veya acil durumlarda tesis ve yük ilgililerince tesiste depolanan veya elleçlenen tehlikeli yük operasyonu olduğu esnada çağrıldığında en geç 2 saat süre içinde tesise ulaşacaktır.
- Kıyı tesisinde hizmet veren TMGD kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberini kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberde imzası bulunur.
- Kıyı tesisinde oluşturulan kalite yönetim sistemi (KYS) asgari 6 ayda bir iç denetim yapılarak takip edilir. KYS prosedürler, uygunsuzluklar, risk değerlendirmeleri, ramak kala (near miss) , planlı bakım-tutum işleri , özel izinler, acil durumlar dahil tüm iş ve işlemleri kapsar.
- Kapalı alanlara girişle ilgili tüm ulusal ve uluslar arası kurallara uygun prosedür ve kontrol listesi hazırlar ve kıyı tesisi işleticisine onaylatır.

2.6 Taşıyanın sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.7 Tehlikeli Madde Elleçleme Sorumluları


Tesisimizde tehlikeli madde ile ilgili tüm işlemlerden sorumlu personel ve görevli ilgililer aşağıda listelenmiştir.

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Özgür Tuncel	Operasyon Sorumlusu	0322 355 24 55
Mehmet Aras	Operasyon Sorumlusu V.	0322 355 24 55
Mehmet Tontu	Vardiya Amiri	0322 355 24 55
Enis Bayar	Vardiya Amiri	0322 355 24 55
Ahmet Salıver	Vardiya Amiri	0322 355 24 55
M.Eren Erdoğan	Vardiya Amiri	0322 355 24 55
Varol Durhasan	Operasyon Müh.	0322 355 24 55
Ömer Barak	Operasyon Müh.	0322 355 24 55
Muhsin Emre Baltalı	Operasyon Müh.	0322 355 24 55



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	15.03.2022	13.01.2023	19
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Ufuk Akbayrak	Operasyon Müh.	0322 355 24 55
Lütfü Talay	Transshipper Operasyon Müdürü	0533 749 67 80
İsa Levent	Transshipper Operasyon Müdürü	0533 749 67 80
Yavuz Yıldırımkaaya	Transshipper Teknik Müdür	0533 749 67 82
Cenk Çöloğlu	Transshipper Teknik Müdür	0533 749 67 84
Hakan Uncu	Transshipper 2.Kaptan	0533 749 67 86
Hasan Akdemir	TMGD	0534 368 73 75

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- Tesisimize gelecek olan maddelerin, MSDS'leri temin ederek MSDS'lere uygun şekilde koruyucu giysi ve donanım temin eder. Ayrıca tehlikeli maddelerin ilave koruyucu donanımlarını IMSBC Kod'a uygun olarak teminini ve çalışanlara dağıtılmasını sağlar.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişiler, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler için, itfaiyeci teçhizatı bulunur ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
- İdare tarafından belirlenen usul ve esaslara göre çalışan personelin alması gereken eğitimler belirlenir. Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personellere eğitim verilir.

3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen "Tehlikeli Yüklerin Denizyolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik" ve "Limanlar Yönetmeliği" ilgili maddelere göre belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

3.2.1 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli maddeler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:

- Tehlikeli yük elleçlenen alanların tesis personeli veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacı ile izleme sistemi kurulmuştur. Bu alanlar kör nokta kalmaksızın 24 saat kamera ile izlenir ve kayıtları saklanır.
- Rıhtım, iskele ve geçici depolama alanlarında acil durum ihbar (alarm) butonları bulunur. Butonların yerleri uyarı işaretleri ile belirtilmiştir.
- Tehlikeli yük elleçlenen ve depolanan alanlarda oluşabilecek acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılması için gereken giriş-çıkış imkanı sağlanır ve ulaşım yolları açık tutulur.

Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

Kıyı tesisimizde iskele üzerinde 1 adet yanaşma rıhtımı bulunmaktadır. İskele boyu toplamda 167 metredir. Tesisimizde gemi kabulü gündüz ve gece yapılmaktadır.

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt veya Grt - Metre)
İskele	167	16	7,50	6,5	10000 DWT

Kıyı tesisine gelen gemilerin kömür elleçlemesi açık denizde Transshipper platformu ile yapıp iskeleye ARKAD 4 ve 5 isimli mavnalar ile taşınmaktadır mavnaların tonajı 10000DWT, yanaşan en büyük gemi tonajı 200.000DWT boyutlarındadır.

Tehlikeli Maddeler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Tesisimizdeki depolama kapasitesi aşağıda verilmiştir. Tehlikeli yük kapsamında Kömür depolaması kıyı tesisi sınırları dışında yer alan açık alanda yapılmaktadır. Depolama alanında sızdırmazlık ile ilgili Çevre, Şehircilik Ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından yapılan denetimlerde gereken izinler alınmıştır.

DEPO/ANTREPO	Kapasite
ACIK ANTREPO	-
KAPALI ANTREPO	-
KAPALI DEPO	-
AÇIK DEPO	114576m ²

3.2.2 Tehlikeli Madde Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimizde elleçleme ve depolama işlemlerinde kullanılan her türlü araç gereç ve ekipman ilk üretim sonrası belirlenmiş bakım ve tutum prosedürlerine uygun olarak bulundurulur. Kayıtları saklanır istenildiği takdirde idareye sunulur.

Kıyı tesisimize gelen Tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi açık denizde Transshipper sistemi ile yapıp 10.000 tonluk mavnalar ile kıyı konveyör sistemine aktarılmaktadır.

Teçhizat/ Tesisat	Sayısı	Kapasitesi
Liebherr VİNÇ	3	50 ton
Mavna/Barç	2	10.000 ton
Kıyı Konveyör Sistemi	1 set (yedekli sistem)	2.500 ton/saat

Transshipper üzerinde 3 adet 50ton kapasiteli Liebherr marka vinç ile 2 adet 10.000 ton kapasiteli mavnalara boşaltılan kömür, römorkerler vasıtası ile iskeleye getirilir, burada bulunan konveyör sistemine aktarılan kömür, depolama alanına aktarılır. Bu sistemle ilgili ayrıntılı bilgi EK:20.5 te verilmiştir.

3.2.3 Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.

Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli maddeler, iskele veya rıhtımda depolama olmadan konveyör sistemi ile birlikte açık depolama alanına gönderilmektedir.

Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde paketleme/ambalajlama yapılmamaktadır.

3.2.4 Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

- İş eldiveni
- Yağmurluk
- Baret
- İş ayakkabısı
- İş güvenliği gözlüğü
- Deri ceket veya Mont

3.2.5 Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

İskenderun Enerji ve Üretim Tic. A.Ş. kıyı tesisinde yangın donanımı , tesis tipi , yanaşacak gemi ve deniz araçlarının özellikleri ve sayısı ,yükün cinsi ve miktarı

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

, tesisin özellikleri göz önüne alınarak ekipman ve donanım seçimi yapılmıştır. Buna bağlı olarak hazırlanmış olan yangın planı Türk Mühendis Ve Mimarlar Odaları Birliği (TMMOB) ‘ne kayıtlı bir makine mühendisi tarafından onaylanır.

Yangın donanımları TÜRKAĞ tarafından yangınla mücadeleyle ilişkin ‘‘Muayene Kuruluşu’’ olarak akredite edilmiş yada bakanlıkça yetkilendirilen klas kuruluşlar tarafından belgelendirilir.

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri ‘‘Acil Durum Eylem Planı’’nda olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır. Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Madde Rehberi Madde 8.10, 8.11,8.12’de olduğu gibidir.

3.2.6 Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürü EK-23’te olduğu gibidir.

3.2.7 Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler ‘‘Acil Durum Eylem Planı’’ da olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler. ISPS KOD kapsamına hazırlanan ‘‘Liman Tesisi Güvenlik Planı’’nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar bölüm 9’da yer alan İş sağlığı ve güvenliği bölümünde yer verilmiştir.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıfları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddeler ile ilgili bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	GRUBU
-	COAL (KÖMÜR)	MHB	B(veA)

IMDG KOD ve IMSBC KOD hükümlerine tabi olan maddeler (karışımlar ve solüsyonlar dahil) ve nesnelere, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere bölünürler. Bu sınıflar veya bölümler aşağıda listelendiği gibidir:

Sınıf 1: Patlayıcılar;

Sınıf 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Sınıf 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere

Sınıf 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.

Sınıf 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Sınıf 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Sınıf 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesnelere

Sınıf 2: Gazlar;

Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar;

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler;

Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar


Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler;

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	25
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif Materyal;

Sınıf 8: Aşındırıcı Maddeler;

Sınıf 9: Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Nesnelere;

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajlar:

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır. Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu; sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

IMDG Kod, Tehlikeli maddeler uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir.


Tehlikeli malların taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, "sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda duruma uygun şekilde müdahale etmek için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Denizkirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

İskenderun Enerji ve Üretim Tic. A.Ş. olarak kıyı tesisinde paketli tehlikeli yük elleçlemesi ve ambalajlaması yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:

İskenderun Enerji ve Üretim Tic. A.Ş. kıyı tesisinde UN numarasına sahip uluslararası kodu olan etiket ve plakarta sahip tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır.

IMDG Kod, özellikle tehlikeli madde ile ilgili çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plakartlara dayalı bir sistem önermektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	26
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Etiketler:

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, beyaz, turuncu, mavi, yeşil, kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

- **Plakartlar**



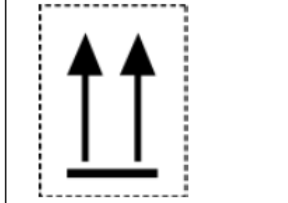
IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm kargo taşıma ünitelerinin plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır.


Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg'dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tanklarının Birleşmiş Milletler numarası "UN" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Etiket ve Plakartların şekil ve renkleri :

				
1-Patlayıcılar	2.1-Yanıcı gazlar	2.2-Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar	2.3-Zehirli gazlar	3-Yanıcı sıvılar
				
4.1-Yanıcı katılar	4.2-Kendiliğinden yanabilenler	4.3-Islandığında tehlike arzedenler	5.1-Yükseltgenler (Oksitleyiciler)	5.2-Organik Peroksitler
				
6.1-Zehirleyiciler	6.2-Bulaşıcı maddeler	7-Radyoaktif malzeme	8-Aşındırıcı maddeler	9-Çeşitli tehlikeli madde ve nesnelere

Diğer etiketler ve Deniz Kirleticiler :

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240°C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-kimlik numaralı ve BM Numaralı turuncu-renkli levhalar
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımaları ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirleticisi işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	---

4.4 Tehlikeli Maddelerin İşaretleri Ve Paketleme Grupları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yük Katı Dökme Yük olan kömürdür. IMSBC Kod kapsamında elleçlemesi yapılan kömür için belirlenmiş bir UN numarası bulunmamaktadır ve MHB sınıfında B(veA) grubunda yer almaktadır.

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	GRUBU
-	COAL (KÖMÜR)	MHB	B(veA)

4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları:

İskenderun Enerji ve Üretim Tic. A.Ş. kıyı tesisinde kömür haricinde tehlikeli yük alımı yapılmamaktadır. Farklı bir tehlikeli yük alımı durumunda uluslararası kodlarda belirtilen ayırım kurallarına uyulacaktır. Aşağıda bu kurallarla ilgili bilgiler yer almaktadır.

Ayrıştırma Tanımı:

Ayrıştırma, beraber paketlenmeleri veya istiflenmeleri, sızıntı, dökülme veya başka herhangi bir kaza durumunda gereksiz tehlikelere yol açabilecek karşılıklı olarak uyumsuz olduğu değerlendirilen iki veya daha fazla madde veya kalemin birbirinden ayrıştırılması işlemidir.

Ancak, oluşan tehlikelerin kapsamı değişkenlik gösterebileceğinden, gereken ayrıştırma düzenlemeleri de aynı şekilde değişebilir. Ayrıştırma uyumsuz tehlikeli maddelerin arasında belirli mesafeleri koruyarak veya aralarına bir veya daha fazla çelik perde veya güverte konması ile ya da bunların bir birleşimi ile sağlanır. Bu tip tehlikeli maddeler arasında bırakılan mesafe, söz konusu tehlikeli maddeler veya nesnelere uyumlu olan başka yüklerle doldurulabilir.

Ayrıştırma Terimleri:

Bu Kod'da kullanılan aşağıdaki ayrıştırma ifadeleri, yük taşıma birimlerinin paketlenmesi ve değişik gemi tiplerinde ayrıştırma söz konusu olduğunda da uygulandığından, bu kısmın diğer bölümlerinde tarif edilmiştir:

1. “Uzak tutulmalıdır”;
2. “Ayrılmalıdır”;
3. “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;
4. “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”

Tehlikeli Maddeler Listesi'ndeki “sınıf ...'den uzak tutulmalıdır” gibi ayrıştırma ifadeleri, “sınıf ...” etiketinin aşağıdakileri içerdiği kabul edilir:

1. “sınıf ...” içerisinde yer alan tüm maddeler ve
2. “sınıf ...” ikincil risk etiketi taşıması gereken tüm maddeler.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	29
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Ayrıştırma Hükümleri:

İki veya daha fazla tehlikeli madde arasındaki ayrıştırma gerekliliklerine karar vermek için ayırım tablosuna ve tehlikeli maddeler listesi ayrıştırma hükümlerine danışılmalı, ayrıca bu bölüm ekine de bakılmalıdır. Birbiri ile çelişen hükümlerin var olması durumunda, tehlikeli maddeler listesi daima öncelik taşır.

Bir ayrıştırma ifadesine her yer verilisinde maddelerin:

- Aynı dış ambalaj içerisinde paketlenmesine izin verilmez ve
- İstisnalar hariç olmak üzere aynı yük taşıma biriminde taşınmalarına izin verilmez.

Bu Kod hükümleri tek bir ikincil tehlike belirttiğinde (bir tek ikincil risk etiketi), bu tehlikeye uygulanabilir ayırım hükümleri, birincil tehlikenin ayrıştırma hükümlerinden daha ciddi ise öncelik kazanır. Sınıf 1 ikincil riskine karşılık gelen ayrıştırma hükümleri, Sınıf 1 bölüm 1.3 için olanlardır.

İkiden fazla tehlike taşıyan maddeler, materyaller veya nesnelere için (iki veya daha fazla ikincil risk etiketi) ayrıştırma hükümleri Tehlikeli Maddeler Listesinde verilmiştir.

Gemiler için Ayrıştırma tablosu

Çeşitli tehlikeli madde sınıfları arasındaki genel ayrıştırma hükümleri aşağıda verilmiş “Ayrıştırma Tablosu”nda gösterilmektedir.

Her bir sınıfta yer alan maddeler, materyaller veya nesnelere özellikleri oldukça farklı olabileceğinden; ayrıştırma konusunda belli hükümler için, çelişkili hükümlerin mevcut olması durumunda bu hükümler genel hükümlere göre öncelik taşıyacağından daima tehlikeli maddeler listesine başvurulacaktır. Ayrıştırma, ayrıca tek bir ikincil risk etiketini de dikkate alacaktır.

Gemiler İçin Ayrıştırma Tablosu

SINIF	11 12 15	13 16	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (kendinden 4.1 tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil)	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Aniden patlamaya 4.2 eğilimli maddeler	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde yanıcı 4.3 gazlar çıkartan maddeler	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitlenmeye neden olan maddeler (etkin maddeler) 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radioaktif materyal 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler 9 ve diğer kalemler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

1 – “Uzak tutulmalıdır”;

2 – “Ayrılmalıdır”

3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”

4 – “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”

X – Özel ayrıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesine başvurulmalıdır.*

Limanlar İçin Ayrıştırma Tablosu

Tehlikeli kargoların istiflenmesi ve ayrılması için genel ilkelerin bir örneği aşağıda gösterilmiştir.

Uzak bir alanda, daha az katı yönetmelikler kabul edilebilir. Eğer bir liman konut alanlarının, kimyasal tesislerin veya tank çiftliklerinin yakınında bulunuyorsa, daha katı istifleme ve ayırma gerekliliklerini uygulamak gerekli olabilir.

LİMAN ALANLARINDA TEHLİKELİ KARGOLARIN AYRILMASI TABLOSU

Sınıflar	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Toksik gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Yanıcı sıvılar 3	s			0	0	s	a	s	s	0	0	0
Yanıcı katılar, kendinden reaksiyon veren maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar 4.1	a	0	0	0	0	s	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden tutuşan maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	0	0	0
Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Oksitleyici maddeler 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Toksik maddeler (sıvı ve katılar) 6.1	0	0	0	0	0	a	0	a	a	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katılar) 8		0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABLOYA İLİŞKİN NOTLAR

• Sınıf 1 (bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7 kargolarının sadece doğrudan nakliye veya teslimat için liman alanında durmasına izin verilir. Bu sınıflar tabloda yer almaz. Yinede eğer öngörülemez koşullar nedeniyle bu kargolar geçici olarak tutulmak zorundaysa, belirli alanlarda olmalıdır. Bireysel sınıfın ayırma gereklilikleri IMDG Kanununda belirlendiği şekilde spesifik gereklilikler oluşturulduğunda liman idaresi tarafından dikkate alınmalıdır.

• Her tesisi ya da rıhtımda mevcut yükleme imkanları önemli ölçüde farklılıklar gösterdiğinden dolayı, Sınıf 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 olan tehlikeli kargoların limana alınması ve tutulması her liman için özel kurallara tabi olmalıdır.

• Liman sahasında teslim edilen tüm kargoların, IMDG Koduna (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Kargolarla İlişkin Uluslararası Kod) göre belgelenmesi, ambalajlanması, etiketlenmesi, işaretlenmesi ya da yaftalanması gerekir.

• Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 Bölüm gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır.

○ **Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform tabanlı konteynerler için:**

0 = ayrı ayrı çizelgelerde gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır - en az 3 m mesafede ayrıştırılması gerekiyor.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	32
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

s = ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m ayrılması gerekmektedir.

○ **Kapalı konteynerler/seyyar tanklar/kapalı kara yolu taşıtları için:**

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.

s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. ayrılması gerekmektedir.

○ **Açık kara yolu araçları / demiryolu yük vagonları / üstü açık konteynerler için :**

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır- en az 3 mt. mesafede ayrıştırılması gerekiyor.

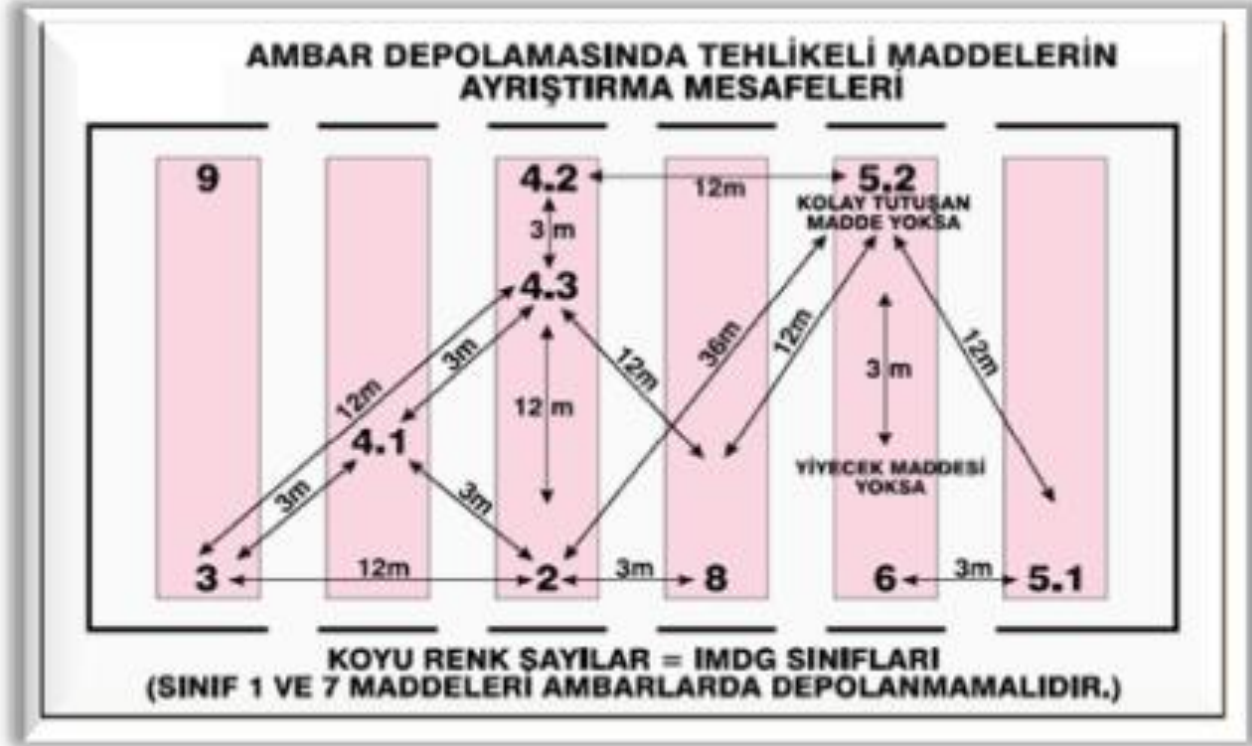
s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12 mt. ayrılması gerekmektedir

• Yük konteynerleri, seyyar tanklar, kamyonlar, düz raflar veya platform tabanlı konteyner veya demiryolu vagonları için; ardışık demiryolu vagonları, boylamasına tampon alanı gerektiği takdirde, 3 metrelik bir mesafe standart bir 20'lik konteyner ya da tek ray hattı, bir römork kulvarı genişliğine denk gelmektedir.

• Gösterilen ayrıştırma tablosunda, IMDG Kodlu Tehlikeli Maddeler listesindeki ayrı olarak belirtilen gereksinimlerin danışılmasıyla birlikte genel olarak ayırım yapılması gerekli olmayanları belirtmek için “0” kullanılmaktadır. Bununla birlikte, IMDG Koduna göre (7.2.1.16) genel ayırım tablosundaki bu tavsiyeler “0” yerine “X” kullanılmaktadır. Bu farklılık, ayrıştırma tablolarının kullanımındaki farklılığı vurgulamak üzere bilerek yapılmıştır.

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri:

Kıyı tesisinde ambar depolarında belirtilen sınıflarda tehlikeli madde elleçlemesi yapılamamaktadır. Bu sınıflarda tehlikeli yük elleçlemesi yapıldığı takdirde elleçlenen tehlikeli yüklerin ambar depolamalarında dikkate alınacak ayırıştırma tablosu aşağıda olduğu gibidir.



4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri:

Bu Kısım 7. Bölümde Dokümantasyon kısmında incelenmiştir.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EmS REHBERİ

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere ;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli katı yükler operasyonlarını,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem konularını içeren,

Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın ,sızıntı ,döküntü gibi acil durumlarda tehlikeli madde taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvelinin yer aldığı EmS rehberi , EK-10'da olduğu gibidir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

İskenderun Enerji ve Üretim A.ş kıyı tesislerine gelen tehlikeli yük taşıyan gemiler açık denizde yeterli derinlikte demirledikten sonra Transshipper sistemi ile 10.000tonluk mavnalara aktarılan kömür , mavnaların römorkör yardımı ile iskeleye taşınması sonucu konveyör sistemine aktarılır ve açık depolama sahasına alınır. Aşağıda verilen bilgiler mavnaların iskeleye yanaşması ve tahliyesi ile ilgilidir.

- Tehlikeli Madde taşıyan Mavnalar, tesisimize gündüz ve gece farketmeksizin gerekli önlemler alınarak yanaşabilirler.
- Tehlikeli yük bulunduran mavnanın pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda (olumsuz hava şartları yada acil durumlar) mavnanın ayrılması planlanacaktır.
- Mavnalar liman için emniyet tedbirleri alınarak iskeleye yanaşıp bağlanacaktır, gerekli görüldüğü taktirde ek halatlar gemi kaptanından istenebilir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliyeyi emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta mavnaların kaldırılarak demire yada mendirek iskelesine alınması gibi tedbirler uygulamaya konacaktır.

6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.

- Tehlikeli maddelerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Hava şartlarının uygun olmadığı ve görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliye nin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme römorkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler:

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda alev veya kıvılcım oluşturabilecek madde ekipman ve donanım kullanılmamaktadır. Bu husus kıyı tesisinin uygun yerlerinde uyarı işaretleri ile belirtilmiştir.

İskenderun Enerji Ve Üretim A.Ş kıyı tesisine ait 30/04/2013 tarihli ve 28633 sayılı resmi gazetede yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik kapsamında "Patlamadan Koruma Dökümanı" bulunmaktadır. Patlamadan korunma dökümanına göre tehlikeli yük elleçlenen alanlarda Bölge 0 ve Bölge 1 olarak belirlenen bölge bulunmamaktadır.

Kıyı tesisi yeterli aydınlatma tesisatı, elektrik aksamı, topraklama tesisatı, yıldırımdan korunma teçhizatının uygunluğuna dair TÜRKAK tarafından elektrik tesisatına ilişkin akredite edilmiş muayene kuruluşu tarafından belgelendirilmiştir.

Sıcak çalışma :

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda sıcak çalışma iş ve işlemi yapılacaksa; işin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla ölçümler yapılır, işin yapılacağı alan ve bitişiğindeki alanlar sıklıkla denetlenir.

Bu kapsamdaki denetimler kıyı tesisi tarafından prosedür ve kontrol listesi şeklinde yapılır. Bu hususlar asgari olarak aşağıdaki hususları içerir:

- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması sağlanmalıdır.
- Yanıcı yapı malzemelerinin kazayla tutuşmalara karşı etkili şekilde korunması yapılmalıdır.
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığı sağlanmalıdır.
- Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalı ve anında kullanıma hazır olmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde bulundurulmalıdır.
- İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmalıdır.

Tesisimize ait Sıcak İşlem Prosedürü EK-19'da olduğu gibidir.

6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler :

Liman tesisimizde fumigasyon ve gazdan arındırma iş ve işlemleri yapılmamaktadır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT :

7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler :

Kıyı Tesisi Tarafından Tehlikeli Maddeler İle İlgili Aşağıdaki Dokümanlar Güncel Olarak Bulundurulmaktadır.

- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- Terminal Temsircileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO-MS/Circ.1160; IMO-MS/Circ.1230; IMO- MSC.1/Circ.1356)

Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler ;

- i.Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii.Gemide Gerekli olan Belgeler
- iii.Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- iv.Multi Model Tehlikeli yük Formu

7.1.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	38
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4 de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

7.1.2 Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli maddeler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli madde ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya yükleme planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMSBC Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli maddeler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir yük planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli madde gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli maddelerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli madde içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)" gibi ayrı belgelerde.

7.1.3 Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

7.1.4 Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu, Tehlikeli malların birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilir olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu örneği EK-18 de olduğu gibidir.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri :

Planlama, operasyon koordineli olarak limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Kodu,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9,Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu(I, II, III),

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	40
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

Tesisimizde tehlikeli yüklerin elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan araç, gereç ve ekipmanların bakım tutumu :

Tesisimizde tehlikeli yüklerin elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan her türlü araç, gereç ve ekipmanların ilk üretim sonrası belirlenmiş olan bakım, tutum işlemleri yapılmakta ve yapılan işlemler kayıt altına alınmaktadır.

7.4 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (MSDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler :

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (MSDS) bulundurulması zorunludur.

- UN kodu,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için güvenlik bilgi formunun (MSDS) tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	41
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:

Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde TMGD tarafından Liman Başkanlığına rapor edilecektir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler teknik ofis tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları teknik ofis tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır. Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

İskenderun Enerji ve Üretim Tic. A.Ş. olarak tesisimizde ISO 9001:2015 Kalite yönetim sistemi , ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi , ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği yönetim sistemi ve ISO 14001-2015 Çevre Yönetim Sistemi standart ve şartlarına uygun sistem kurulmuş ve uygulanmaktadır.

Kıyı tesisinde tehlikeli yük uygunluk belgesi ile ilgili ‘‘Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik’’ ve ‘‘Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Hakkındaki Yönerge’’ kapsamındaki gereklilikleri belirten ‘‘Tehlikeli Yük Elleçlenmesine Dair Kalite Yönetim Sistemi Formu’’ ile yapılan iç denetimler kalite yönetim sistemine entegre edilmiş olup Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve tesis sorumlusu gözetiminde yapılmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	42
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri :

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaştacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Bu maksatla liman tesisimizin tehlikeli maddelerin oluşturabileceği kazaları önlemek adına hazırlanmış olduğu Kaza Önleme Politikası (KÖP) EK-21’de belirtilmiştir.

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/ oluşturabilecek Tehlikeli Durumlara Müdahale tesisimiz tarafından hazırlanan Acil Durum Eylem Planı’na göre yapılacaktır.

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

Yangına Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet Ve Kapasitesi :

- 2 Adet Depolama Tankı (800 m³ ve 1000 m³)
- Deniz suyu emiş bağlantısı.
- 1 Adet Dizel Pompa
- 3 Adet Elektrikli Pompa
- 3 Adet Kazan Yangın Pompası
- Yangın Devre Basıncı 9ila14 Bar arası
- 1256 m DN200 Yangın boru hattı
- 3978m DN150 Yangın boru hattı
- 136 m DN80 Yangın boru hattı
- 95 Adet dış hidrant ve yangın dolabı
- 138 Adet iç hidrant ve yangın dolabı

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	43
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- 492 Adet 6 Kg. Kuru Kimyevi Toz
- 173 Adet . CO₂ Tüpü
- 6 Adet 50 Kg Köpüklü, arabalı
- 1 Adet İtfaiye Aracı

ARAÇ BİLGİLERİ		SÖNDÜRME DONANIMI BİLGİLERİ	
Markası	MERCEDES-BENZ	Üretici Firma	VOLKAN İTFAIYE
Üretim Yılı	2013	Pompa	10 bar'da 3200 lt/dk
Şasi No	NMB37530312132095	Su Tankı	5000 lt
Motor No	902915C1027187	Köpük Tankı	500 lt
Plaka	06 FE 0756	KKT Tankı	250 kg
Yükleme	Azami araç kütlesi: 11750 kg Azami Çek. kütlesi: 18000 kg	Monitör	<ul style="list-style-type: none"> • Aşağı 20°, yukarı 70°, yatay 360° hareket edebilir. • 10 bar'da 2000 lt/dk, 65 m su atım, 40 m köpük atım yüksekliği.

Sızıntı Ve Dökülmeye Karşı İmkan, Kabiliyet Ve Kapasitesi.

Tesisimizde tehlikeli madde elleçleme işleri ile görevli personeller gerekli tüm eğitimleri almış tecrübeli personellerdir. Sızıntı ve dökülmeye karşı güvenlik bilgi formuna ve uluslar arası sözleşme kodlarına göre hareket edilmektedir. Sızıntı veya dökülme sebebiyle deniz kirlenme Deniz kirliliğine karşı anlaşma yapılmış olan firma ile iletişim sağlanmaktadır.

8.3 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler

Liman tesisimizde tehlikeli maddelerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir. Bunların ilk müdahale usulleri 8.3.1 – 8.3.2 ve 8.4 başlıklarında anlatılmıştır.

8.3.1 Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler :

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli maddelerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.
- Yangın için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- F-A(Genel Yangın Planı)
- F-B(Patlayıcı Maddeler ve nesnelere)
- F-C(Yanııcı Olmayan Gazlar)
- F-D(Yanııcı Gazlar)
- F-E(Su ile Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Gazlar)
- F-F(Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)
- F-G(Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
- F-H(Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)
- F-I(Radyoaktif Maddeler)
- F-J(Sıcaklığı Kontrol Altına alınmayan Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)

- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMDG Kod ve IMSBC Kod ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir

UN	İSİM VE TANIM	EMS (YANGIN)
-	COAL(KÖMÜR)	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et

8.3.2 Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler:

Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli maddelerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.

- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- S-A(Tosik maddeler)
- S-B(Korozif Maddeler)
- S-C(Yanıcı,Korozif Sıvılar)
- S-D(Yanıcı Sıvılar)
- S-E(Yanıcı Sıvılar,Suyun Üstünde Yüzen)
- S-F(Suda çözünen Deniz Kirleticileri)
- S-G(Yanıcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
- S-H(Yanıcı Katılar "Eriyen Maddeler")
- S-I((Yanıcı Katılar "Tekrar Paketlenmesi Mümkün")
- S-J(İslanmış Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan Maddeler)
- S-K(Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi İle Tepkimeye Giren Maddeler)
- S-L(Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
- S-M(Ani Yanmanın Zararı)
- S-N(Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
- S-O(İslak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler "toplanamayan Maddeler")
- S-P(İslak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler "toplanan Maddeler")
- S-Q(Oksitlenen Maddeler)
- S-R(Organik Peroksitler)
- S-S(Radyoaktif Maddeler)
- S-T(Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli Maddeler)
- S-U(Yanıcı,Toksik ve Korozif Gazlar)
- S-V(Yanıcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
- S-W(Oksitlenen Gazlar)
- S-Y(Patlayıcı Kimyasallar)
- S-Z(Toksik Patlayıcılar)

- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve Akma/sızıntı/dökülmesi halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS SIZINTI/DÖKÜNTÜ
-	COAL (KÖMÜR)	IMBSBC EK-1

8.3.3 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalarda Tıbbi İlk Yardım Klavuzu (MFAG) Kullanılacaktır.

Kılavuzun Kullanılmasında Dikkat Edilecek Hususlar Aşağıda Olduğu Gibidir.

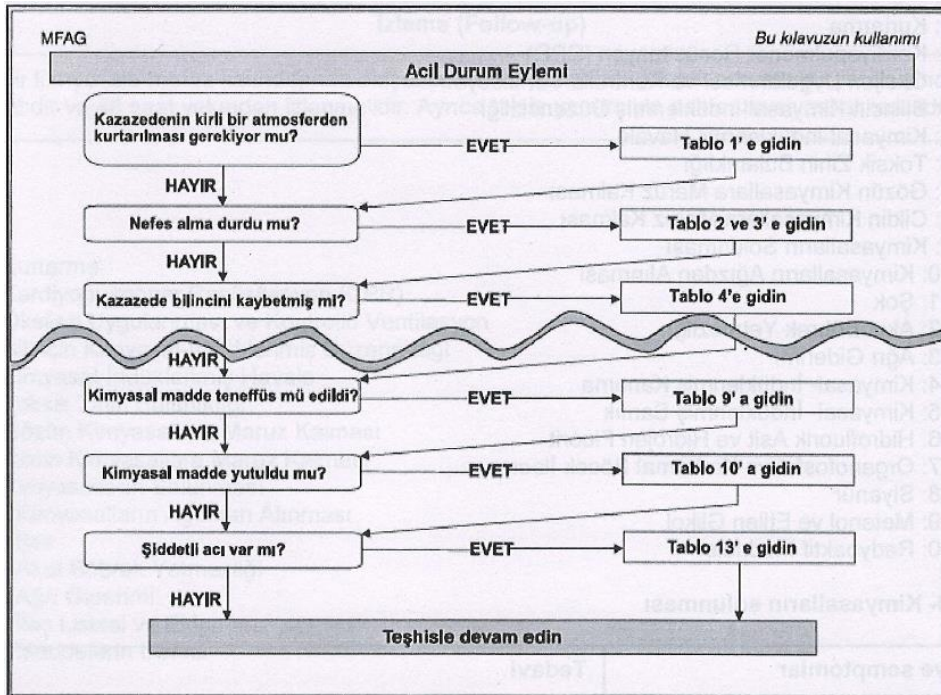
Tesisimizde bulunan işyeri sağlık birimi (revir) acil durumlarda gerekli olan ilk yardım faaliyetlerini yürütmektedir. İlk yardım için gerekli malzemeler/ekipmanlar işyeri sağlık biriminde ve deniz araçlarında mevcuttur. Tıbbi malzeme ve ilaç listesine EK-25te yer verilmiştir.

Tehlikeli maddelerin karıştığı acil durumlarda ilk yardım kılavuzunun kullanılması gerekmektedir. Kılavuzun kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

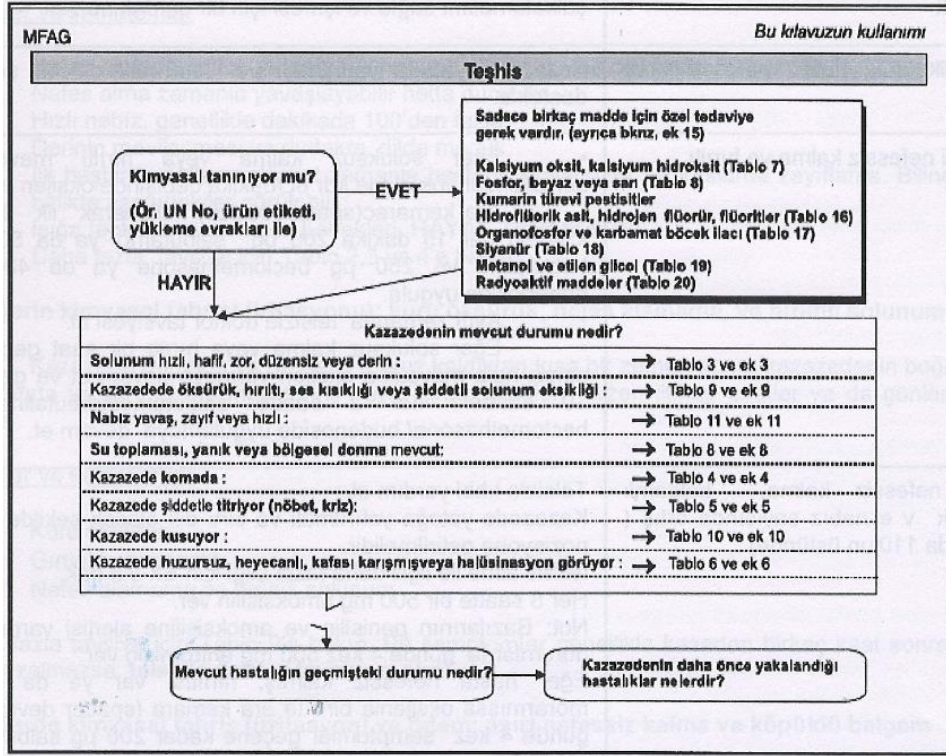
- Tehlikeli maddeye maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

1. Adım : Acil müdahale ve teşhis Buradan başla!
2. Adım : Tabloları dikkate al. Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.
3. Adım : Ekleri dikkate al Ekler ilaçlar ve maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir.

8.3.4 Acil Müdahale tablosu:



8.3.5 Teşhis tablosu:



8.3.6 MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler :

- Tablo 1 : Kurtarma
- Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
- Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Tablo 11: Şok
- Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Tablo 13: Ağrı Giderimi
- Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
- Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
- Tablo 16: Hidroflüorik Asit ve Hidrojen Fluorit
- Tablo 17: Organofosfat ve Karbamat Böcek İlacı
- Tablo 18: Siyanür
- Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol
- Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

Ekler, ilaçlar ve Maruz kalılabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir.

- Ek 1 : Kurtarma
- Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrolü Ventilyasyon
- Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 9 : Kimyasalların Solunması
- Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Ek 11: Şok
- Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Ek 13: Ağrı Giderimi
- Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman
- Ek 15: Maddelerin Listesi

8.3.7 Tesiste Bulunan İlk Yardım Malzemelerinin Yerleri ve İçerikleri

Tesisimizde bulunan sağlık merkezi (revir) gerekli olan acil durumlarda ilk yardım faaliyetlerini yürütmektedir. İlk yardım için gerekli muhteviyat sağlık merkezinde ve deniz araçlarında mevcuttur. Tıbbi malzeme ve ilaç listesine EK-25'te yer verilmiştir

8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler.

EK-3'te olduğu gibidir.

8.4.1 Acil Durumlarda Yapılması Gereken Bildirimlere İlişkin Akış Şeması ve Yapılması gereken hususlar :

Acil Durum Eylem Planında olduğu gibidir.

8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri.

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir. Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu EK-16 verilmiştir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	48
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek Ve İşbirliği Yöntemi.

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Acil Durum Eylem Planında olduğu gibidir.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik prosedür rehberde EK-22 ve acil durum planında olduğu gibidir.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi Ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

Tesisimizde elleçlenecek her bir tehlikeli yük için “Malzeme Emniyet Bilgi Formu (MSDS)” na göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak bu formlarda verilen talimatlara uyulacaktır.

8.9 Acil Durum Talimleri Ve Bunların Kayıtları.

8.9.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Almaları Gereken Eğitimler ve Talimler:

- **Talim Uygulamaları;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli talimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Talimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanacaktır.
- **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

Limani Liman Tesisi Bünyesinde Yapılacak Acil Durum Talimleri;

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	49
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.9.2 Eğitimlerin İçeriği:

Liman tesisinde tehlikeli yük elleçleme operasyonunda bulunan tüm personel idare tarafından belirtilen gerekli eğitimi almaktadır.

Tehlikeli madde güvenlik danışmanı (TMGD) tarafından verilen tehlikeli madde eğitimleri aşağıda belirtilmiştir.

Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi

Elleçleme operasyonunda görev alan personeller, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

Göreve Yönelik Eğitim

Elleçleme operasyonunda görev alan personeller, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

Güvenlik Eğitimi

Elleçleme operasyonunda görev alan personeller, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;
- Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği;
- Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tesisimizde yangın donanımı, tesis tipi, yanaşacak gemi ve deniz aracının özellikleri ile sayısı, elleçlenecek ve depolanacak tehlikeli yük cinsi ve miktarı, tesisin kapasitesi ve özellikleri göz önüne alınarak öngörülen standartlarda ekipman seçimi

yapılarak Türk Mühendis ve Mimarlar Odaları Birliği (TMMOB) odalarına kayıtlı bir makine mühendisi tarafından onaylanmış yangın planı hazırlanır ve onaylatılır.

Yangın donanımları standartlara uygun olarak her yıl test edilir ve TÜRKAK tarafından yangınla mücadeleye ilişkin "Muayene Kuruluşu" olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından belgelendirilir.

Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında yangın pompaları ,depolama tankları, hidrantlar, itfaiye aracı, portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler bölüm 8.2 de olduğu gibidir.

POMPALAR

Yangın suyu tesisatına bağlı pompalar şunlardır;

- 00SGA01 AP001 Elektrikli Jokey Yangın Pompası
- 00SGA02 AP001 Elektrikli Yangın Pompası
- 00SGA03 AP001 Dizel Yangın Pompası
- 00SGA04 AP001 Elektrikli Jokey Yangın Pompası
- 10/20SGA51 AP001/002/003 Kazan Yangın Pompaları

Pompanın Adı	KKS	Çalışma Kapasitesi	Çalışma Aralığı	Basınç
Elektrikli Jokey Yangın Pompası	00SGA01 AP001	8,2 m ³ /h	9,5-10	
Elektrikli Yangın Pompası	00SGA02 AP001	454 m ³ /h	8,2-10	
Dizel Yangın Pompası	00SGA03 AP001	454 m ³ /h	7-10	
Elektrikli Jokey Yangın Pompası	00SGA04 AP001	52 m ³ /h	9-10	
Kazan Yangın Pompası	10SGA51 AP001	150 m ³ /h	11-14	
Kazan Yangın Pompası	10SGA51 AP002	150 m ³ /h	11-14	
Kazan Jokey Yangın Pompası	10SGA51 AP003	1,8 m ³ /h	10,5-14	
Kazan Yangın Pompası	20SGA51 AP001	150 m ³ /h	11-14	
Kazan Yangın Pompası	20SGA51 AP002	150 m ³ /h	11-14	
Kazan Jokey Yangın Pompası	20SGA51 AP003	1,8 m ³ /h	10,5-14	

TESİSAT

Santral üretim alanını, mendirek sahasını, ambar bölgesini, kömür stok sahasını ve santral giriş nizamiye bölgesini kapsayan 00SGA yangın suyu şebekesini oluşturan hatların uzunlukları ve çapları özetle aşağıdaki şekildedir;

- 1.256 metre uzunluğunda DN200,
- 3.978 metre uzunluğunda DN150,
- 136 metre uzunluğunda DN80.

Yangın suyu, 00SGA10 ana dış hidrant ringine sağlanmaktadır.
Dış hidrantlar;

- Adet: 95
- Giriş: DN100
- Çıkış: DN65, 2 adet
- Hortum bağlantı rekoru: B tipi (2.5")
- Her hidrant için ihtiyaç duyulan akış: 946 l/dk
- Hidrant çıkış basıncı: minimum 4.5 bar
- Yangın dolabı içeriği: 2 * 25 metre hortum, 2 adet hortum anahtarı, 1 adet vanalı müdahale lansı, 1 adet hidrant anahtarı, 1 ve uyarı işareti
- İç hidrantlar;
- Adet: 138
- Çıkış: DN50
- Her hidrant için ihtiyaç duyulan akış: 200 l/dk
- Hidrant çıkış basıncı 4.5 bar


Yangın dolabı içeriği: 20 metre 1"lik plastik hortum, tambur, ve uyarı işareti

Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Anlaşmalı olan Römorkör firmalarından destek istenilir Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.11 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları acil durum planında belirlenmiştir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	52
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacı çalışanları korumaktır. Bu kapsamda, çalışanları, iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması, beraberinde iş veriminin artması sonucunu doğuracağından, özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından, işletme güvenliği sağlanmış olur.

Tesisimizde İş sağlığı ve güvenliği kapsamında hazırlanmış bulunan “İş Sağlığı ve Güvenliği Prosedürü” ve “Çalışma İzinleri Prosedürü”nde ve “Alt İşveren Temel Gereklilikler Dökümanı”nda belirtilen tedbirler dikkate alınacaktır.

9.1.1 İş Sağlığı Güvenliği Eğitimleri

- İşe yeni giren tüm çalışanlar, işe başlangıç eğitimi ile çalışma yapacakları alan (liman tesisi vb) ve işe ilişkin bilgilendirilmektedir.
- Tüm çalışanlara, her yıl 16 saatlik Temel İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi verilmektedir. Konular şunlardır;

1.Genel konular

- a) Çalışma mevzuatı ile ilgili bilgiler,
- b) Çalışanların yasal hak ve sorumlulukları,
- c) İşyeri temizliği ve düzeni,
- ç) İş kazası ve meslek hastalığından doğan hukuki sonuçlar,

2. Sağlık konuları

- a) Meslek hastalıklarının sebepleri,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	53
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- b) Hastalıktan korunma prensipleri ve korunma tekniklerinin uygulanması,
- c) Biyolojik ve psikososyal risk etmenleri,
- ç) İlk yardım,
- d) Tütün ürünlerinin zararları ve pasif etkilenim,

3. Teknik konular

- a) Kimyasal, fiziksel ve ergonomik risk etmenleri,
- b) Elle kaldırma ve taşıma,
- c) Parlama, patlama, yangın ve yangından korunma,
- ç) İş ekipmanlarının güvenli kullanımı,
- d) Ekranlı araçlarla çalışma,
- e) Elektrik, tehlikeleri, riskleri ve önlemleri,
- f) İş kazalarının sebepleri ve korunma prensipleri ile tekniklerinin uygulanması,
- g) Güvenlik ve sağlık işaretleri,
- ğ) Kişisel koruyucu donanım kullanımı,
- h) İş sağlığı ve güvenliği genel kuralları ve güvenlik kültürü,
- ı) Tahliye ve kurtarma,

4. Diğer konular (çalışanın yaptığı işe özgü yüksekte çalışma, kapalı ortamda çalışma, radyasyon riskinin bulunduğu ortamlarda çalışma, kaynakla çalışma, özel risk taşıyan ekipman ile çalışma, kanserojen maddelerin yol açtığı olası sağlık riskleri ve benzeri)

Acil durumda görevli çalışanlar uygulamalı ve teorik eğitimler (yangına müdahale, arama kurtarma, kimyasal müdahale eğitimleri, ilkyardım eğitimleri vb) ,

- Saha içerisinde kimyasal aktarım operasyonunda görev alan çalışanlara kimyasallarla güvenli çalışma ve operasyon talimatları eğitimleri,
- Bakım çalışmalarında görev alan bakım çalışanlarına yaptıkları işe özel risklere karşı farkındalık oluşturmak adına iç ve dış eğitimler (kapalı alanda çalışma, yüksekte çalışma, elektrikli ekipmanlarla güvenli çalışma vb) gerçekleştirilmektedir.
- Bunların haricinde bölüm yöneticileri ve iş sağlığı ve güvenliği bölümü çalışanları tarafından eğitim ihtiyaçları belirlenip çalışanların ilave eğitim almaları sağlanmaktadır.
- Eğitim kayıtları İnsan Kaynakları Bölümü'nde saklanmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	54
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.1.2 Sağlık Hususları

Tüm çalışanlar, işe giriş muayenesi yapılmakta, yılda en az 1 defa periyodik muayeneye alınmakta ve sürekli sağlık gözetimi faaliyetleri yürütülmektedir.

9.1.3 Saha Güvenliği

Saha güvenliğini tehlikeye düşürebilecek tüm durumlar için sahada hem ana işveren hem de alt işveren firmalarda görevli iş güvenliği uzmanları görev almaktadır. İş güvenliği uzmanları saha içerisinde tespit ettikleri eksiklikler/uygunsuzluklar hakkında saha denetim raporları oluşturarak bunları ilgili departmanlara bildirir ve takibini gerçekleştirir. Bunun yanı sıra işletme sahasını bölgelere ayırarak planlanan ve tüm sahayı kapsayan yıllık saha denetim planına göre her hafta düzenlenen periyodik saha denetimleriyle de saha uygunsuzlukları/eksiklikleri raporlandırılarak ilgili bölümlere iletilir.

9.1.4 Risk Analizi

İş sağlığı ve güvenliği bölümü, çalışanları ve işletme güvenliğini tehlikeye düşürecek tüm riskleri ve mevcut önlemleri, “İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirme Formu” kapsamında kayıt altına alır, mevcut önlemlerin yetersiz kaldığı durumlarda, ek aksiyonlar belirleyerek riskleri en aza indirir.

Risk değerlendirme çalışmaları, tüm çalışanlara duyurulur ve yayınlanır.

9.1.5 Periyodik Kontroller

Saha içerisinde bulunan kaldırma ekipmanları (tavan vinci, sapan vb), yükseğe erişim ekipmanları, topraklama tesisatı, yangın söndürme cihazları, yangın hidrantları vb yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol edilir/ettirilir ve kayıtları saklanır.

Periyodik kontroller esnasında tespit edilen eksikliklerin/uygunsuzlukların en kısa sürede ilgili bölümlerle beraber giderilmesi koordine edilir

9.1.6 Tehlikeli İş İzinleri

Tesis içerisinde yapılacak olan her çalışma için, işin sahibi bakım çalışanı, Çalışma İzinleri Prosedürü’ne göre alınacak olan iş izninin eki olan Risk Kontrol Formu için İş Sağlığı ve Güvenliği Bölümü’ne başvurur. Yapılacak olan işin kapsamına göre bu forma ek olarak ek izinler (sıcak çalışma, kapalı alanda çalışma, kazı çalışması vb) alınması gerekebilir. Saha içerisinde yürütülecek olan tüm işler, bu prosedüre tabi olup onaylar tamamlamadan çalışma başlamamaktadır.

9.1.7 Yasal Şartlar

İş sağlığı ve güvenliği konularındaki yasal düzenlemeler İş Sağlığı ve Güvenliği Bölümü tarafından takip edilmekte ve uygulamaya konulması sağlanmaktadır.

9.1.8 Kazaya Ramak Kala Durumları

Tesiste çalışanlar tarafından fark edilen ve İş Sağlığı ve Güvenliği Bölümü'ne bildirim yapılan ramak kala durumlar için, gerekli aksiyonlar alınır. Bildirimi yapan çalışana her aşamada bilgilendirme yapılır.

9.1.9 Taşeron Yönetimi

Bünyesinde yürütülen taşeron faaliyetler kapsamında, sağlanması gereken iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri, İş Sağlığı ve Güvenliği Bölümü tarafından kontrol edilmektedir. Bu kapsamda;

- İlgili firmaların isg uzmanları ile sürekli iletişim halinde kalınarak koordineli çalışmakta,
- Firmaların ilgili kayıtları (risk analizleri, acil durum planları vb.) tesis içerisinde kayıt altında tutulmakta ve sürekli kontrolü sağlanmakta,
- Gerekli eksiklikleri gidermeleri için (eğitim,KKD vb.) bilgilendirme yapılmakta,
- İSG kurulları oluşturmaları sağlanmaktadır.

9.1.10 İlk Yardım Dolabı Yeri ve Muhteviyatı

Tesisimizde bulunan işyeri sağlık birimi (revir) acil durumlarda gerekli olan ilk yardım faaliyetlerini yürütmektedir. İlk yardım için gerekli malzemeler/ekipmanlar işyeri sağlık biriminde ve deniz araçlarında mevcuttur. Tıbbi malzeme ve ilaç listesine EK-25te yer verilmiştir.

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu donanımların hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15'de olduğu gibidir.

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

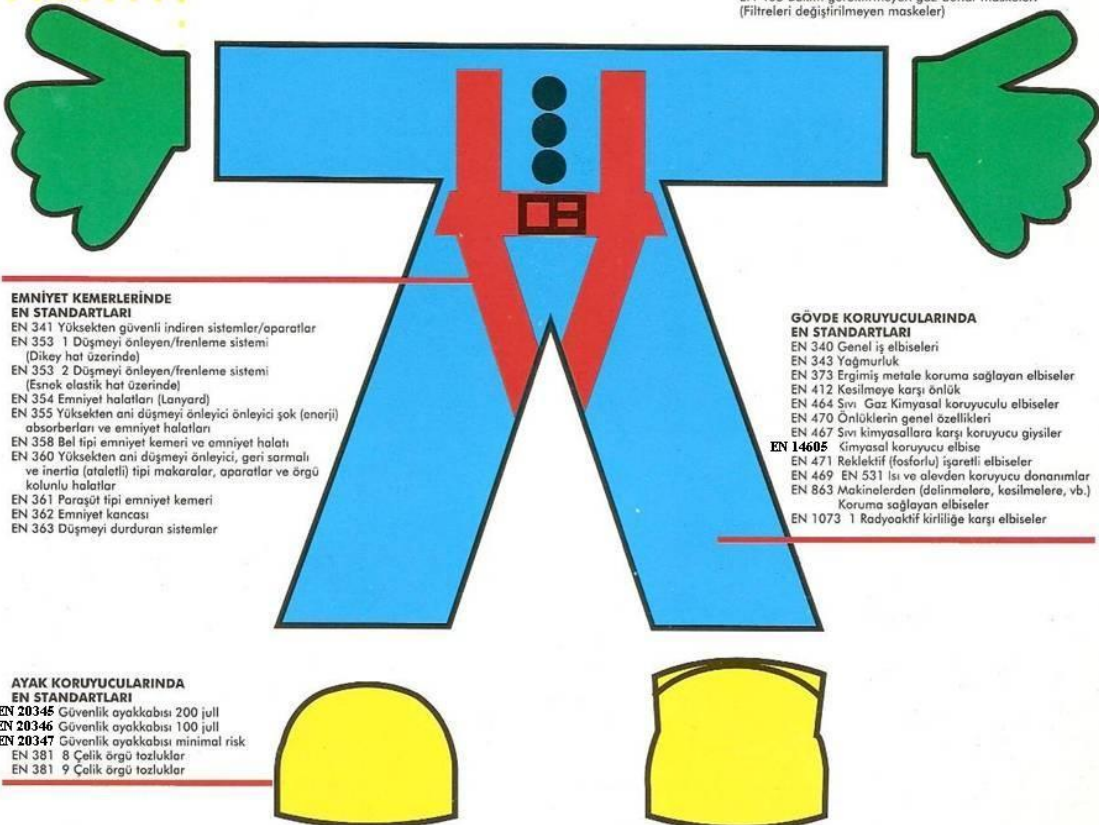
KAFA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 397 Barett
EN 443 Yangın (Savunma) Barett
EN 812 Bariyerli Kep

KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkaçları
EN 352 - 3 Kulaklıktı barettler

EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 Iyonize ışınlar Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Sağuk iş eldivenleri
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 166 Genel özellikleri
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik test metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyole Filtreleri
EN 171 Infrarot Filtreleri
EN 175 Kaynak siperleri başlıkları
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıkları

SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıkları
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarım yüz maskeleri
EN 14387 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)



EMNİYET KEMERLERİNDE EN STANDARTLARI
EN 341 Yükselden güvenli indiren sistemler/aparatlar
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikay hat üzerinde)
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esnok elastik hat üzerinde)
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)
EN 355 Yükselden ani düşmeyi önleyici çok (enerji) absorberları ve emniyet halatları
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı
EN 360 Yükselden ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertite (statik) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri
EN 362 Emniyet kancası
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler


GÖVDE KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 340 Genel iş elbiseleri
EN 343 Yağmurluk
EN 373 Ergonomik metale koruma sağlayan elbiseler
EN 412 Kesilmeye karşı önlük
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise
EN 471 Reaktif (fosforlu) işaretli elbiseler
EN 469 EN 531 Isı ve alevden koruyucu donanımlar
EN 863 Makinelerden (dalimelere, kesimlere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jül
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jül
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	57
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

İsken kıyı tesisinde tehlikeli yükün (kömür) elleçlendiği alanlarda Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge'nin Madde 4, ö) fıkrasında (kapalı alan) tanımlandığı şekliyle kapalı mahal bulunmamaktadır. Ayrıca tehlikeli yükün (kömür), kıyı tesisi sınırları dışında yer alan ve kapalı alan özelliği taşımayan açık depolama sahasında geçici depolaması yapılmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	58
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Tesisimiz Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi alınması için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğüne başvuru yapmıştır.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

Tehlikeli maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izler. Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetler konusunda kıyı tesisine rapor hazırlar (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine İdare'ye ibraz edilir). Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunar.

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol eder:

- Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izler.
- Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunar.
- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yaklaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	59
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

10.3 Kara Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar(Tehlikeli Madde Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman Veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar)

10.3.1 Taşınması Gereken Belgeler:

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

10.3.2 Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleşti
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenej mührü
- Toplama kabı

10.3.3 Liman Sahasındaki Hız Limitleri :

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır. Tesisimizde hız limiti 20 km olup ikaz levhalarıyla belirlenmiştir.

10.4 Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk Ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar)

10.4.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslar arası işaret kodu “B”(Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usülleri:

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda verilmiş olup ayrıca EK-19’da prosedür açıklanmıştır.

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar.

Tehlikeli yük elleçleme rehberi “20 Nisan 2022 tarihli 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı ” çerçevesinde hazırlanmıştır.

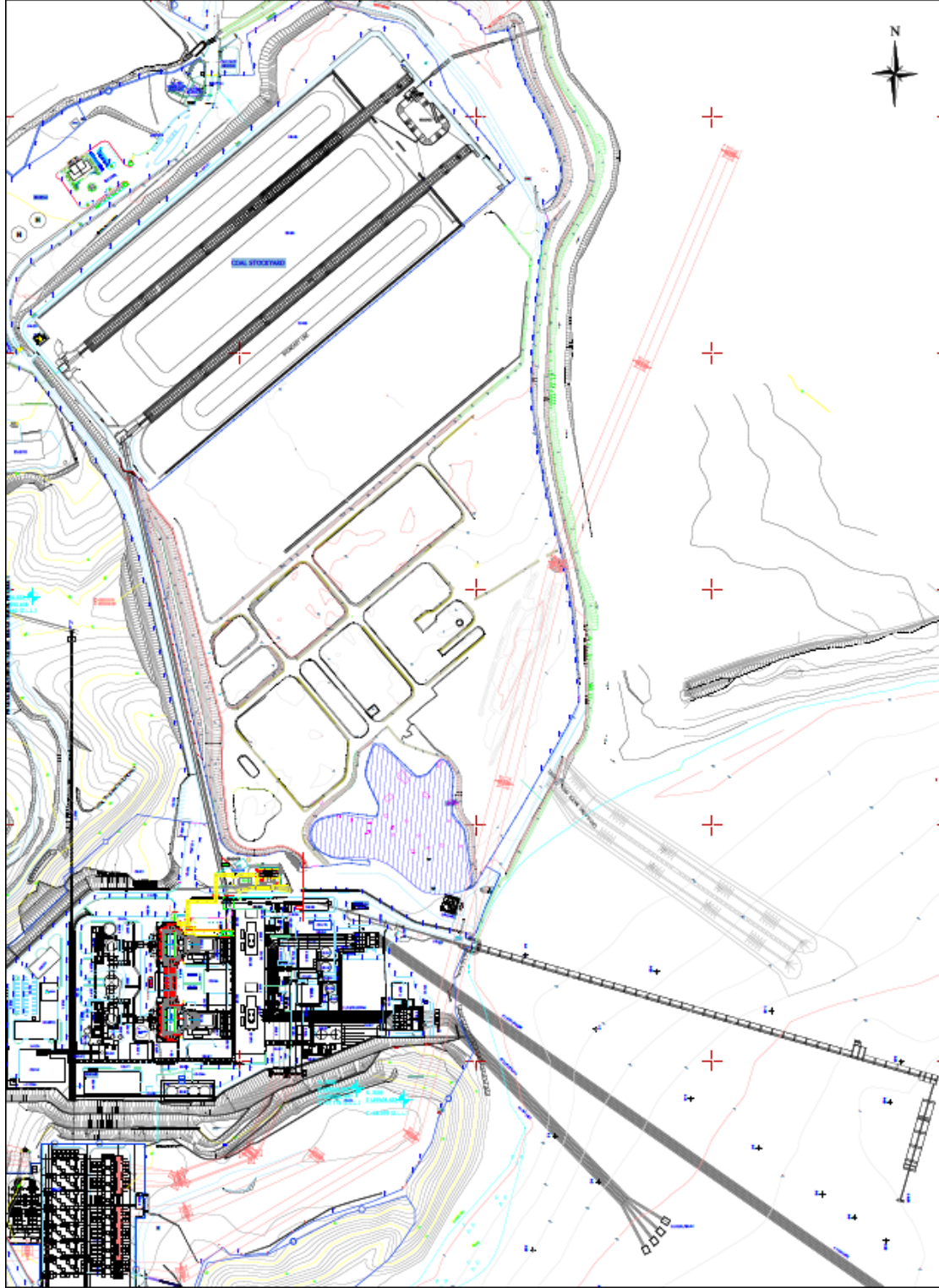
Rehber ilgili tesis personeli ,kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık olacak şekilde kıyı tesisine ait web sitesinde (www.isken.com.tr) yayımlanmaktadır.



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	15.03.2022	13.01.2023	61
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

11. EKLER

EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI (TESİS)



EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI





**EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ
TESİS İÇİ**

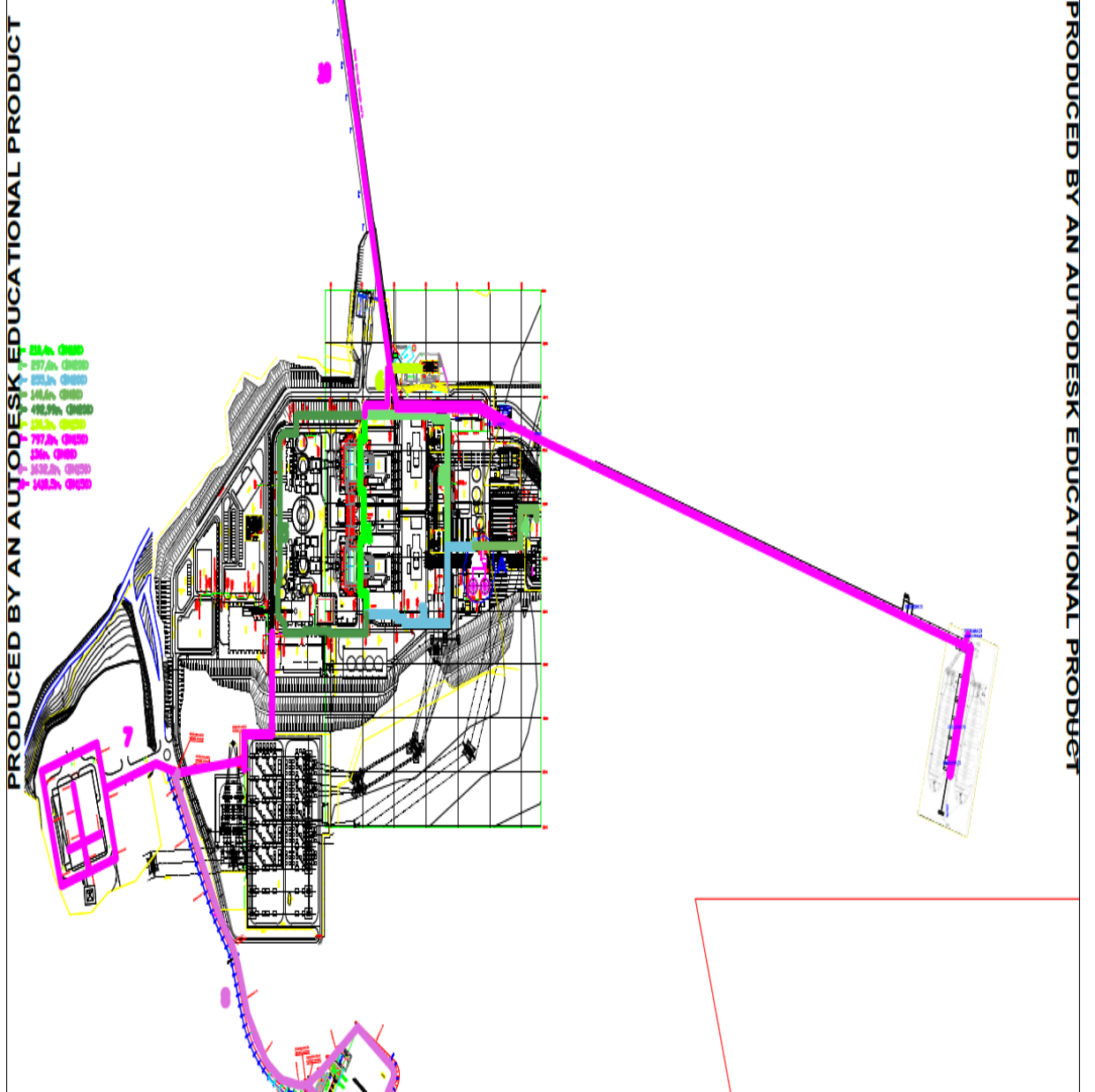
İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Özgür Tuncel	Operasyon Sorumlusu	0322 355 24 55
Mehmet Aras	Operasyon Sorumlusu V.	0322 355 24 55
Mehmet Tontu	Vardiya Amiri	0322 355 24 55
Enis Bayar	Vardiya Amiri	0322 355 24 55
Ahmet Salıver	Vardiya Amiri	0322 355 24 55
M.Eren Erdoğan	Vardiya Amiri	0322 355 24 55
Varol Durhasan	Operasyon Müh.	0322 355 24 55
Ömer Barak	Operasyon Müh.	0322 355 24 55
Muhsin Emre Baltalı	Operasyon Müh.	0322 355 24 55
Ufuk Akbayrak	Operasyon Müh.	0322 355 24 55
İsa Levent	Transshipper Operasyon Müdürü	0533 749 6780
Lütfü Talay	Transshipper Operasyon Müdürü	0533 749 6780
Yavuz Yıldırımkaya	Transshipper Teknik Müdür	0533 749 67 82
Cenk Çöloğlu	Transshipper Teknik Müdür	0533 749 67 84
Hakan Uncu	Transshipper 2.Kaptan	0533 749 67 86

Unvan/ Birim	Telsiz Kanalı	Dahili	Bildirim Aldığında
Güvenlik Vardiya Amiri	6	1651	Acil durumu Tüm Güvenlik Noktaları'na (tüm güvenlik görevlilerine) telsizle duyurur. Telsiz erişimi olmayan Deniz Araçları Barınağı, Ambar ve Yüklenici ofislerinde bulunan personele duyuruyu iletmek üzere haberci gönderir.
Güvenlik Nizamiye Kayıt Merkezi Görevlisi	6	2222	Acil durumu Tüm Güvenlik Noktaları'na (tüm güvenlik görevlilerine) telsizle duyurur.
Kazan Operatörü	2	-	Acil Durumu Kazan Bölgesi'ndekilere duyurur.
Türbin Operatörü	2	-	Acil Durumu Türbin Bölgesi'ndekilere duyurur.
FGD Operatörü	2	-	Acil Durumu FGD Bölgesi'ndekilere duyurur.
Vardiya Elektrik Teknisyeni	2	3841	Acil Durumu bulunduğu sahaya duyurur.
Vardiya I&C Teknisyeni	2	3831	Acil Durumu bulunduğu sahaya duyurur.
Sağlık Görevlisi	2	1500	Görev yerinde hazır bekler, acil durumu Revir Binası'na duyurur.
Kül Kömür Operatörü	1	-	Acil Durumu KömürStok Sahası'ndakilere duyurur.

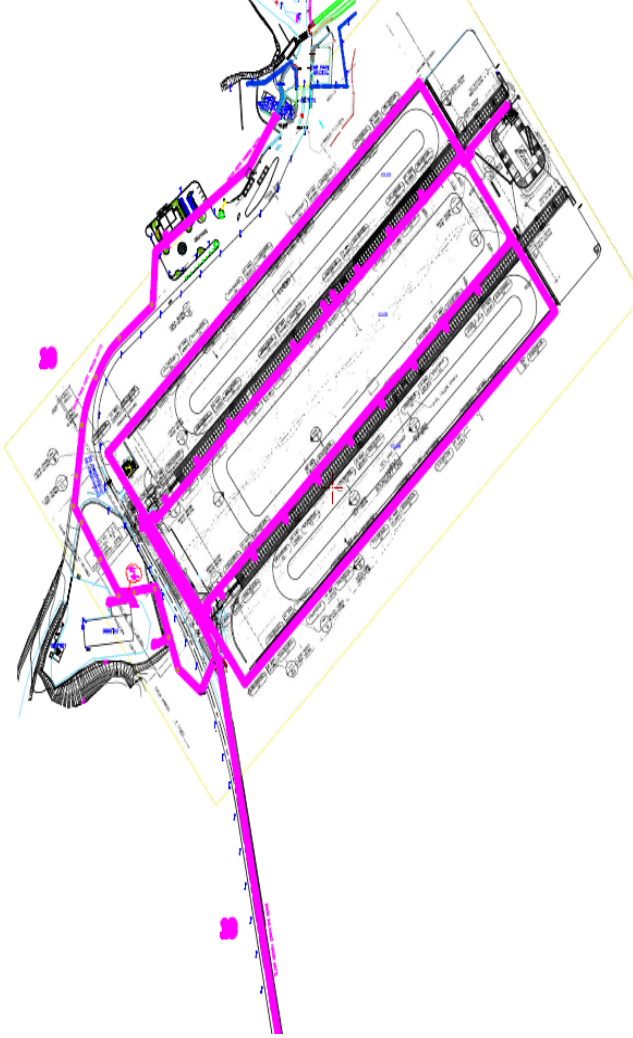
TESİS DIŞI

KURUM	TELEFON
İTFAİYE	110
ACİL SERVİS	112
JANDARMA	156
ADANA JANDARMA BÖLGE KOMUTANLIĐI	0 322 323 32 73
SAHİL GÜVENLİK	158 / 6142311
İSKEN TERMİK SANTRALİ	0322 3552455
BOTAŐ	0322 6392465
CEYHAN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI	0322 639 2140
BOTAŐ İTFAİYE AMİRLİĞI	0322 639 2465
YUMURALIK BELEDİYESİ	0322 6712017
CEYHAN BELEDİYESİ	0322 6134020
CEYHAN DEVLET HASTANESİ	0322 6131362
CEYHAN İLÇE EMNİYET MÜD.	0322 6138242
YUMURTALIK İLÇE EMNİYET MÜD.	0322 6712717
BALCALI DEVLET HASTANESİ	0322 3386295
CEYHAN KAYMAKAMLIĐI	0322 6139090-6139191
ADANA VALİLİĞI	0322 4592743
ADANA İL EMNİYET MÜDÜRLÜĐÜ	0 322 435 8477
SİVİL SAVUNMA EKİBİ ARAMA KURTARMA BİRLİK MÜD.ADANA	0322 3943674
ADANA İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĐÜ	0322 227 28 54-55
ADANA BÜYÜKŐEHİR BLD.BŐK.LİĞI	0322 455 35 00

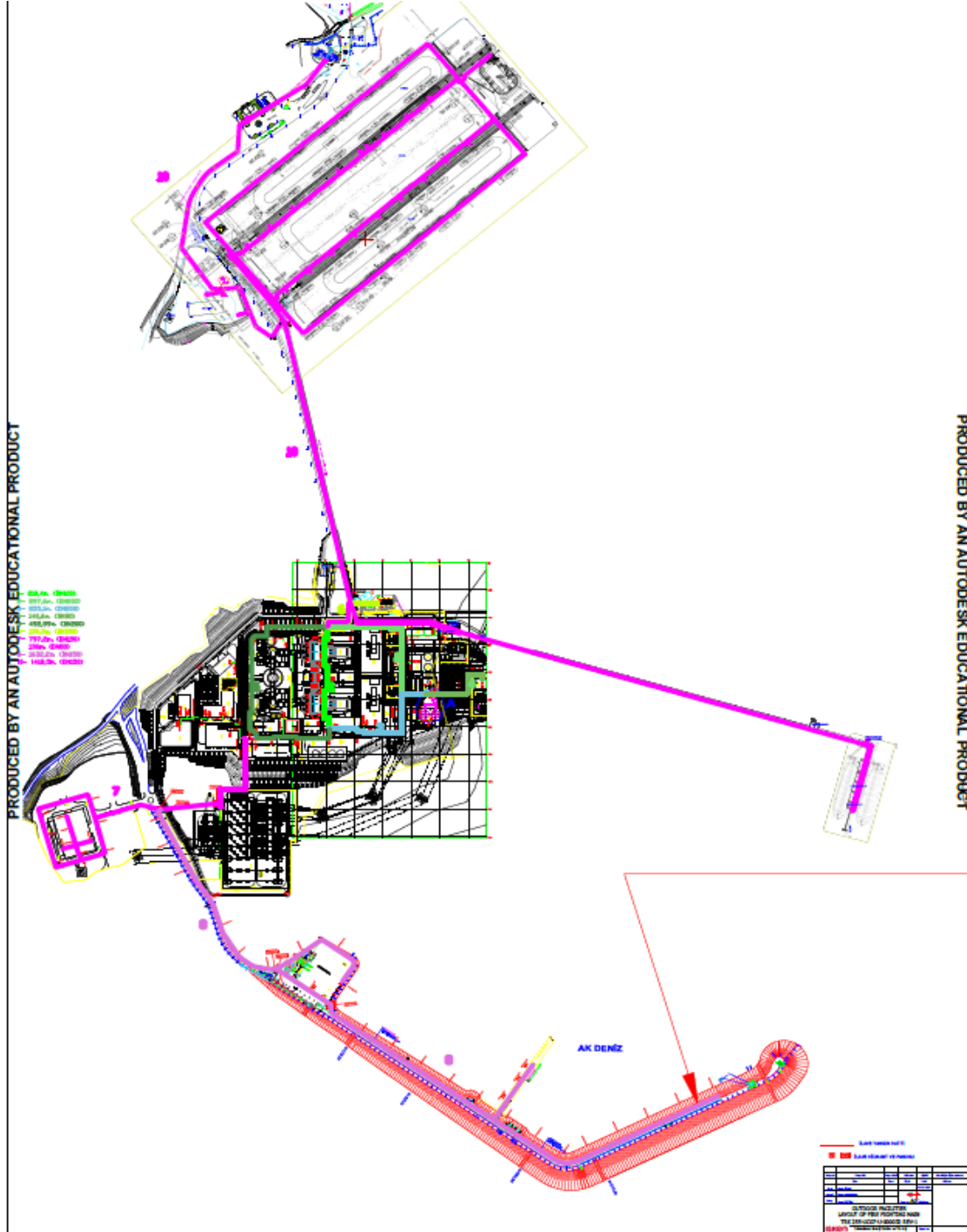
EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI



PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



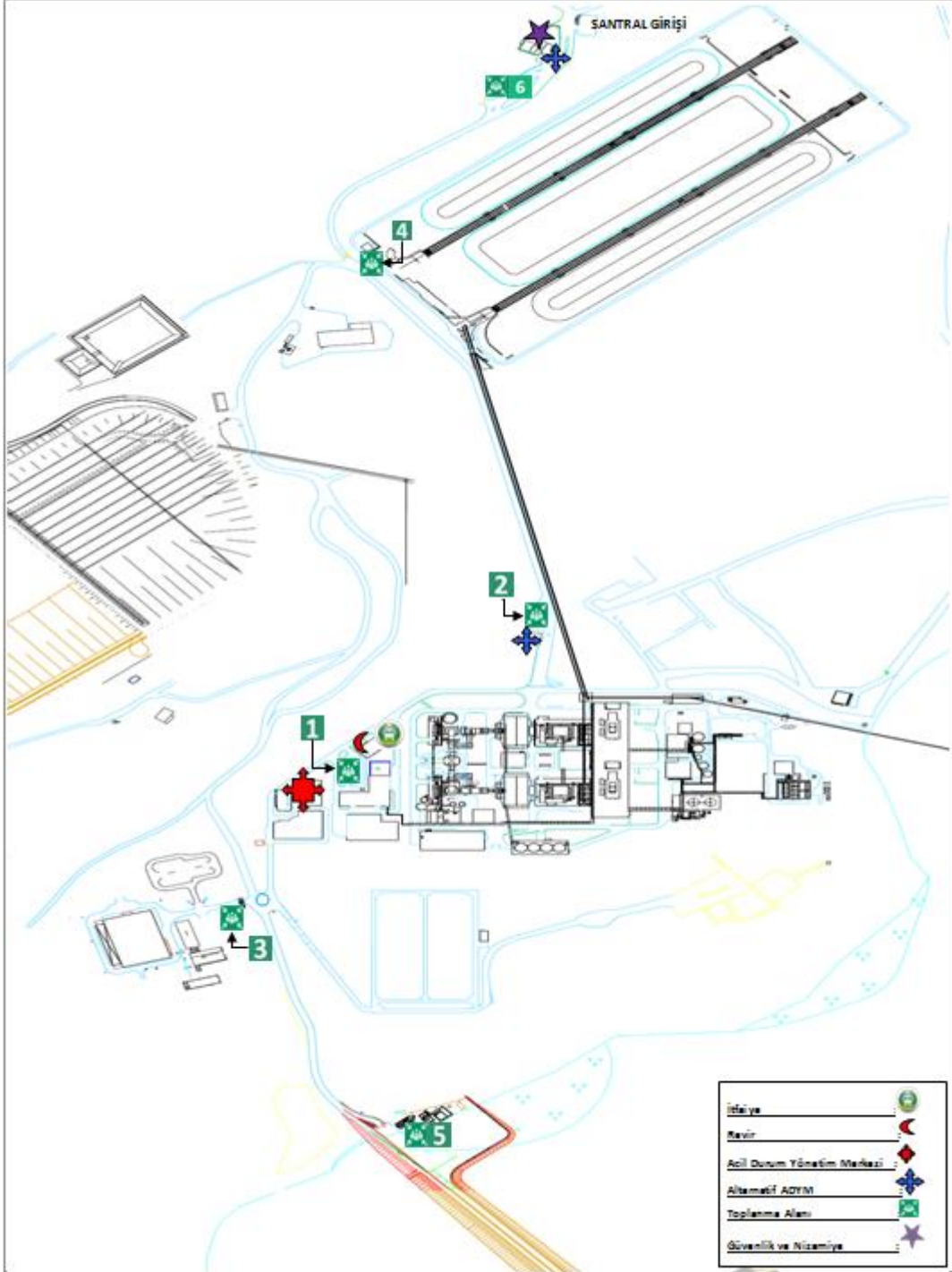


Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	15.03.2022	13.01.2023	72
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-7 ACİL DURUM EYLEM PLANI

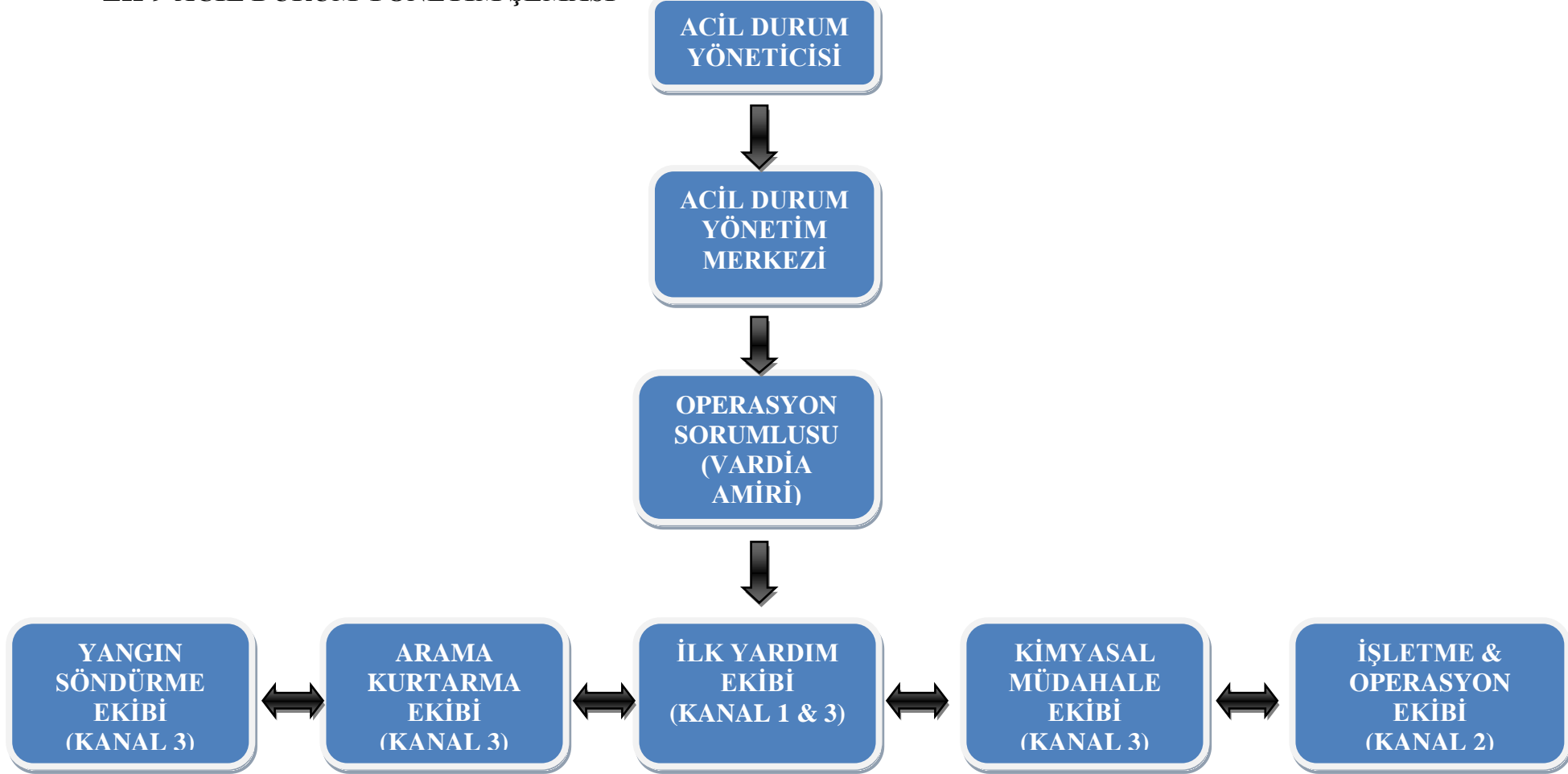
**İSKENDERUN ENERJİ VE ÜRETİM TİC. A.Ş
ACİL DURUM EYLEM PLANI İÇERİSİNDE
OLDUĞU GİBİDİR.**

EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



İSKEN	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	74
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI**isken****İSKENDERUN ENERJİ VE
ÜRETİM A.Ş****İçindekiler**

IMGD KODA TABİ TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI

TEHLİKELİ YÜK İŞARETLERİ

ACIL DURUM TOPLANMA YERLERİ VE YANGIN PLANI

ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİS DIŞI YAPILMASI GEREKEN
BİLDİRİMLER

KÖMÜR ELLEÇLEME KURALLARI

TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ
OPERASYONUPROSEDÜRÜ

ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ORGANİZASYON ŞEMASI

YANGIN EL KİTABI

ACİL DURUM AKIŞ DİYAGRAMI

GENEL ELLEÇLEME SIRASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

IMGD KODA TABİ TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI

IMDG CODE'a Göre Tehlikeli Madde Sınıfları Aşağıdaki Gibidir:

Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler Ve Nesneler

Sınıf 2 Gazlar

Sınıf 3 Alevlenebilir Sıvılar

Sınıf 4.1 Alevlenebilir Katılar, Kendiliğinden Tepkimeye Giren Maddeler, Polimerleştirici Maddeler Ve Duyarlılığı Azaltılmış Katı Patlayıcılar

Sınıf 4.2 Kendiliğinden Yanmaya Yatkın Maddeler

Sınıf 4.3 Su İle Temas Ettiğinde Alevlenebilir Gazlar Açığa Çıkartan Maddeler

Sınıf 5.1 Yükseltgen (Oksitleyici) Maddeler

Sınıf 5.2 Organik Peroksitler

Sınıf 6.1 Zehirli Maddeler

Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler






















Sınıf 7 Radyoaktif Malzemeler

Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler





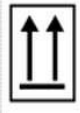





Sınıf 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler Ve Nesneler



TEHLİKELİ YÜK ETİKETLERİ VE İŞARETLERİ

SINIF 1 <i>Patlayıcı Maddeler</i>			
			
SINIF 2 Tehlikeli Gazlar			
SINIF 3 Yanıcı Sıvılar			
SINIF 4 Yanıcı Katılar			
SINIF 5 Oksitleyici Maddeler			
SINIF 6 Zehirli Maddeler			
SINIF 7 Radyoaktif Maddeler			
SINIF 8 Aşındırıcı Maddeler			
SINIF 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler			

TEHLİKELİ YÜK İŞARETLERİ

Yüksek Sıcaklıkta			Çevreye Zararlı	
LQ Muhafiyeti			Ok yönleri (Yükleme yaparken)	
Turuncu Plaka			TM. Yüklü Giremez	
BM Ambalaj Semböli	UN	UN	TM.Yüklü Su Kaynaklarına Yaklaşamaz	
İstisnai Miktarlarda Ambalajlanmış			Örnek Tünel Tabelası	

This End Up

Handle
With Care

Perishables



Keep Dry

Keep Away
From Heat

Fragile

Acil Durum Toplanma Yerleri Ve Yangın Planı

Acil durumda toplanma yerlerini gösteren plan rehberde EK-8'de yer almaktadır. Yangın planları EK-5'de tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlar EK-6'da ise genel yangın planı olmak üzere ilgili bölümde yer almaktadır.

Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Acil durumlarda tesis içi ve dışı yapılması gereken bildirimlerin olduğu irtibat numaraları EK-3'te yer almaktadır.

KÖMÜR ELLEÇLEME KURALLARI

Kömür Elleçlenmesi sırasında;

Kömür için ilave bilgiler için IMSBC Kod'da ilgili bölüme başvurulmalıdır.

Toz ve küçük parçalar formunda siyah, çok ince kıyılmış petrol rafinasyonu artıklarıdır. Bu bölümde belirtilen şartlar yüklenirken sıcaklığı 55°C'nin altında olan malzemeler için aranmamalıdır.

- Kömür elleçlenmesinde görevli tüm personel koruyucu giysi ve donanımlarını eksiksiz olarak kullanıma hazır bulundurur. Bunlar;

Gözler:Aşırı tozlanma halinde gözlük kullanılmalıdır.

Deri: Eldiven kullanılmalıdır.

Solunum: Toz / duman / gaz / sis / buhar solumaktan kaçının. Toz maskesi tozuma olması durumunda hazır bulundurun.

- Acil durumlara yönelik kömür için ilave koruyucu donanım ve ekipman hazır olarak elleçleme alanında bulundurulur.
- Acil durumlara müdahale için görevli ekip görevleri doğrultusunda gerekli eğitimi aldığından emin olunur. Acil durum planı ve tıbbi ilk yardım kılavuzu hakkında bilgilendirme ve bu kılavuzun nasıl kullanılacağı konusunda eğitim almamış personel bu operasyonda görevlendirilmez.
- Kömür elleçlenmesi ile ilgili gerekli eğitim ve bilgilendirmesi olmayan personel bu operasyonda görevlendirilmez.
- Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak karbon monoksit gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırıldıktan sonra elleçlenmesine başlanmalıdır.
- Operasyonda görevli çalışanlar her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.
- Limanda ve trasshipperda daima borda soğutma sistemi (basıncılı su sıkma), solunum cihazları (ambarda çalışacak excavatörlerde) ve ilk yardım malzemeleri hazır bulundurulmalıdır.
- Ambarlar yeterli süre havalandırıldıktan sonra, gerekli gaz ölçümleri gemi personeli tarafından yapıp gemi personelinin bilgisi dahilinde ambarlara giriş yapılmalıdır. Acil durumlar için kullanılacak koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık ekipman ve gaz maskesi idari binada ve trassshipper da kullanıma hazır halde bulunmalıdır.
- İş makinesi operatörü veya çalışanlar ile ambar içindeyken hiçbir zaman irtibat kesilmemelidir. Gerek iş makinesi operatörleri gerekse ambarda çalışacak diğer personeller ile devamlı telsiz irtibatı bulunmaktadır.
- Elleçlenmesi sırasından yemek yeme, içme ve sigara kesinlikle yasaktır. Operasyon sonrası deforme olan ve aşırı kirlenen kişisel koruyucu malzemeleri çıkartın, tekrar kullanmadan önce yıkayın veya operasyon şefine bilgi vererek yenisinin teminini sağlayın.

Dikkat edilecek önemli hususlar;

Kömür (bitümlü ve antrasit) veya linyit kömürü amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcıklar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.
- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.
- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.
- Kömürün taşınma esnasında özellikle su ile temas etmiş olması neticesinde içten içe yanma özelliği liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Kömürün METAN gazı üretme özelliği ve bunun sonucu ZEHİRLENME, ÖLÜM ve patlama riski liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Ambar içinde yanma başlaması KARBON MONOKSİT oluşumuna sebep olacağı için, karbonmonoksitin miktarının 50 ppm üstünde olmasının ambarda yanmayı ve yeterli miktarda oksijen bulunmadığını işaret ettiği liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo İnförmasiyon ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH4 - Temperature) tarafımıza verilmelidir.
- Gemi tahliye planı (discharging plan) gemi yetkilisi ile birlikte tarafımızca yapılır.
- Tahliye öncesi ambar kapakları açılarak havalandırma işlemi yapılacaktır.

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK(kg/m ³)	İSTİF FAKTÖRÜ(m ³ /t)
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
50 mm. Kadar çıkabilir	MHB	B (ve A)

Tehlikeler:

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm.'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

İstifleme ve Ayırma Şartları:

Liman tesisimizde aynı anda istifleme ve ayrıştırma şartlarını oluşturacak birden fazla tehlikeli katı dökme yük depolanmamaktadır.

Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:

Liman tesisimizde havalandırma şartlarını gerektirecek tehlikeli Katı Dökme Yükler elleçlenmemekte ve depolanmamaktadır. Kapalı alanda kömür yükünün depolanmasına müsaade edilmemektedir.

Kömür yükü gemide taşınırken yada gemiye yükleme operasyonu gerçekleşirse IMSBC kod hükümlerinde yer alan havalandırma şartlarına uyulacaktır.

Önlemler:

Yangın çıkması durumunda TMR Bölüm 8'inde ve Tehlikeli Madde Acil Durum Planında belirtilen tedbirler uygulanır.

- Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak METAN ve KARBON MONOKSİT gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırılıp ambarlara girilmesi sağlanmalıdır. Yanma ihtimaline karşı, malın ambardan alınarak soğutulmak üzere serilebileceği, stok sahası dışında emin ve uygun bir alan belirlenmelidir.
- Limanda daima borda soğutma sistemi (basınçlı su sıkma), solunum cihazı (ambarda çalışacak excavatörlerde) hazır bulundurulmalıdır.
- Gaz ölçümleri sadece ambarlarda değil, eğer çalışma olacaksa; ambara bitişik kapalı alanlarda, güverte üzerindeki stor, depo, portuç, gibi kapalı alanlarda da yapılmalıdır. Liman personeline, ölçüm yapılmamış olan kapalı bir alana hiçbir gerekçe ile girmemeleri hatırlatılmalıdır. Tahliye görevlileri her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.
- Metan gazı havadan hafif olduğundan kapalı bölümün üst tarafında birikecektir. Bu yüzden tahliye devam ettikçe ambarlarda çalışan excavatörlerde gaz ölçümleri yapılmasına devam edilmelidir.
- Bir iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar ambar içindeyken hiçbir zaman irtibat kesilmemelidir. Gerek iş makinesi operatörleri gerekse ambarda çalışacak diğer personeller ile devamlı telsiz irtibatı bulunmaktadır.

- Hiçbir şekilde ambar aralarındaki bos alanlara (void space), ve ölçüm yapılmadan güverte üzerindeki kapalı alanlara girilmemesi konusunda tahliye işçileri uyarılmalıdır.
- Yanma yüzeye yakın ise bu bölgedeki kömür sahile alınarak söndürülebilir. Sahilde kömür alev almış halde ise üzerine yoğun su sıkılması, köpük sıkılması veya kum atılması uygundur.
- Ambar içine su sıkılmamalıdır. Ancak soğutma amacıyla ambar dışına soğuk su sıkılması uygulanabilir. Isınmanın yeri belirsiz ise ambarlara köpük sıkılması, kapakların kapatılması ve oksijenin tüketilerek yanmanın durması beklenebilir.

Tehlikeli Katı Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü

Tehlikeli katı dökme yüklerin emniyetli elleçlenmesi ile ilgili prosedür EK-20’de yer almaktadır.

Acil Durumlara Müdahale Organizasyon Şeması

Acil durum organizasyon şeması EK-9’da yer almaktadır.

YANGIN EL KİTABI

YANGIN TIPLERİ

1. A Tipi Yangınlar (Katı Madde Yangınları)

Yanıcı basit katı maddeler yangınıdır. (Mesela; odun, kömür, kağıt, ot, kumaş vb.) Temel özellikleri kor oluşturmalarıdır. Bu tür yangınların temel söndürme prensibi soğutma, temel söndürme maddesi su’dur.

Kor bütün A sınıfı yangınlarda ısı vericidir. Bu yangınlara müdahale daha kolaydır. Yanan yüzeyin söndürücü madde ile kaplanması ve oksijenle ilişkisinin kesilmesi yeterli olabilir. Yangınların bazılarında kalan atık pamuk ve kömürde olduğu gibi içten yanmada olabilir. Bu tür yangınların söndürülmesinde en etkili ve en çok kullanılan söndürücü sudur. Bununla birlikte yangının özelliğine göre soğutma etkisi yanında yüzeyi saracak oksitleyici ortamla ilişkiyi kesmek oksijen konsantrasyonunu düşürmek ve zincir reaksiyonlarını kırmak şeklinde etki eden söndürücüler kullanılmaktadır.

2. B Tipi Yangınlar (Sıvı Madde Yangınları)

Yanıcı sıvı maddeler yangınıdır. (mesela; benzin, benzol, makine yağları, laklar, yağlı boyalar, solvent, katran vb.). Temel özellikleri korsuz, alevli yanmalarıdır. Bu tür yangınların temel söndürme prensibi boğma, temel söndürme maddesi köpük ve BC tipi Kuru Kimyevi Tozdur.

Sıvı yanıcı maddeleri üç sınıfa ayırmak mümkündür. Bunlar:

1- Su ile karışmayan sıvı yanıcılar: Petrol, benzin, yağlar, boyalar vb. Bunların özgül ağırlıkları sudan hafif olduğu için devamlı suyun üstüne çıkarlar ve yanmaları suyun

üzerindedir. Bu tür yangınlarda zincirleme reaksiyonların kırılması ve yüzeyin oksitleyici ortamla ilişkisinin kesilmesi yada seyreltme önemlidir.

2- Katran, asfalt, gres gibi ağır yağlar. Bunların yangınlarında soğutma, boğma ve zincir reaksiyonlarının kırılması yönünde etkili söndürücüler kullanılır.

3- Su ile karışabilen sıvı yanıcılar: Alkoller. Bunların sebep olduğu yangınlarda soğutma, boğma, konsantrasyonlarını düşürme, zincir reaksiyonları kırmak için etkili söndürücüler kullanılır. Sıvı yangınlar için en ideal söndürücü köpüktür. Fakat başlangıç ve küçük çaplı yangınlarda CO2 ve KKT kullanılabilir

3. C Tipi Yangınlar (Gaz Yangınları)

Yanıcı gaz maddeler yangınıdır. (Ör; Metan, propan, butan, LPG, asetilen, havagazı, doğalgaz ve hidrojen vb.) Temel özellikleri patlamadır. Temel söndürme prensibi boğma, temel söndürme maddesi BC tipi Kuru Kimyevi Tozdur.

4.D Tipi Yangınlar (Hafif Metal Yangınları)

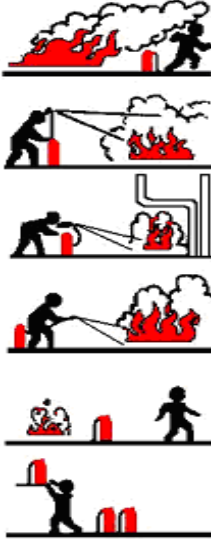
Yanabilen hafif metaller yangınıdır. (Mesela; alüminyum, magnezyum, titanyum, zirkonyum, lityum, çinko, sodyum, potasyum ve kalsiyum vb.) Temel özellikleri korlu, alevsiz ve yüksek sıcaklıkta yanmalarıdır. Temel söndürme prensibi boğmadır. A,B,C türü söndürücüler faydasızdır. Su kesinlikle kullanılmamalıdır. Özel D tipi söndürme tozları kullanılır. D tozu bulunamadığında kuru kum ile örtülerek söndürülür.

D türü yanıcı maddelerin toz hali daha tehlikelidir. Yanıcı metal tozlarının hava ile uygun karışımları tutuşma sıcaklığını yakaladığında güçlü patlamalara yol açabilir. Bazı yanıcı metallerin aşırı yüksek sıcaklık oluşturmaları suyun ve diğer yaygın söndürücülerin etkisini yok eder. Bazı yanıcı metaller su ile reaksiyona girerek Hidrojen ve Asetilen gazları üretirler. Bu ise yangının daha da artmasına ve patlamalara yol açar. D sınıfı yangınlar için genel bir söndürme maddesi yoktur. Yanıcı metallerin her biri ile ilgili yangını kontrol edebilecek özel söndürücüler vardır ve bunların işaretini taşır. Bu söndürücü maddeler yanan metali örtmeye ve yangını boğmaya yarar.

Söndürme Maddelerinin Yangın Türlerine Göre Kullanımı

Söndürme Maddesi	A	B	C	D	1000V'akadar Elektrik
Su	X				
Köpük	X	X			
ABC Tozu	X	X	X		
BC Tozu		X	X		X
CO ₂		X	X		X
Halon ve Alternatifleri		X	X		
D Tozu				X	

YANLIŞ



DOĞRU



RÜZGARI
ARKANA AL

CİHAZI ALEVİN
DİBİNE TUT

CİHAZI YANGININ
DOĞDUĞU YERE TUT

İLK ÖNCE ÖNÜ
SONRA İLERİYİ SÖNDÜR

YANGIN TAMAMEN
SÖNMEDEN AYRILMA

DOLUMU YAPTIKTAN SONRA
CİHAZI OMUZ
HİZASINA AS

ACİL DURUM AKIŞ DİYAGRAMI

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşip gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitilmiş Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Yönetim
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

GENEL ELLEÇLEME SIRASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Olası riskler için acil durumlarda neler yapılacağını verilen eğitimler doğrultusunda düşünün!
- Her türlü kaza riskine karşı dikkatli olun.
- Riskli gördüğünüz iş ve durumlarda amirinize haber verin.
- Acil durumlarda önce amirinize haber verin.
- Yangın durumunda gemiyi terk edin. Yangına müdahale etmeyin!
- Kişisel koruyucu donanımınızı mutlaka kullanın!
- Elleçleme esnasında yiyecek yemek, içecek içmek ve tütün ürünleri içmek yasaktır.
- Ateş kaynakları (kibrit, çakmak gibi) üstünüzde bulundurmayın.
- Görev yeriniz dışında başka bir yerde bulunmayın
- Gemide kapalı alanlara girmek kesinlikle yasaktır!
- Gemide çalışma yapılırken kimse yalnız bırakılmayacaktır.
- Çalışmaya başlamadan önce gerekli uyarı levhalarının gemi girişlerinde bulunduğundan emin olun.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	86
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,

İskenderun Enerji ve Üretim Tic. A.Ş. kıyı tesisde CTU ve paketli tehlikeli ürünlerin elleçlemesi yapılmadığı için sızdırma alanı ve ekipmanları mevcut değildir.

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

İskenderun Enerji Ve Üretim Tic. A.Ş gemi envanterinde 6 adet deniz aracı bulunmaktadır. Deniz araçlarının listesi ve özellikleri aşağıdaki gibidir.

TRANSSHIPPER (YÜZER AKTARMA PLATFORMU)

Miktar:	1 Adet
İsim:	ISKEN
Üretim Tarihi:	01.Eylül.2002
Tersane:	Remontowa in Gdansk, Poland
IMO No:	Not Applicable
Yapısal tasarım türü:	Duba (Katamaran)
Sınıf düzenleme rejimi:	Gemiler
Bayrak:	Turkey
Kayıt Limanı:	Istanbul

RÖMORKÖRLER

Miktar:	2Adet
İsim:	ARKAD 1 & ARKAD 2
Eski İsim:	ARKAD I & ARKAD II
Üretim tarihi:	2002, Aug. 01 & 2002, Aug. 09
Tersane:	Türkter / Uzmar in Istanbul, Turkey
IMO no:	9277424 & 9277436
Yapısal tasarım türü:	Tek gövdeli Gemi
Sınıf düzenleme rejimi:	Gemiler
Bayrak:	Turkey
Kayıt Limanı:	Istanbul

SERVIS BOTU

Miktar:	1 Adet
İsim:	ARKAD 3
Eski İsim:	ARKAD III
Üretim Tarihi:	2002, Aug. 09
Tersane:	Türkter / Uzmar in Istanbul, Turkey
IMO no:	Not Applicable
Bayrak:	Türkiye
Kayıt Limanı:	İstanbul

MAVNALAR (BARGES)

Miktar:	2 Adet (İkiz Gemiler)
İsim:	ARKAD 4 & ARKAD 5
Eski İsim:	ROLF, ARKAD IV & GUNTHER, ARKAD V
Üretim Tarihi:	1999, Aug. 01 & 1999, Sept. 01
Tersane:	FSG in Flensburg, Germany
IMO no:	8956504 & 8956516
Yapısal Tasarım Türü:	Duba
Sınıf düzenleme rejimi:	Gemiler
Bayrak:	Turkey
Kayıt Limanı:	İstanbul

EK-13 CEYHAN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

A) Liman idari saha sınırı

Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 34' 03" K – 035° 33' 24" D
- b) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- c) 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D
- d) 36°55' 18" K – 036° 02' 14" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 49' 06" K - 035° 57' 00" D
- 2) 36° 47' 00" K - 035° 58' 48" D
- 3) 36° 47' 00" K - 036° 01' 12" D
- 4) 36° 51' 12" K - 036° 01' 12" D
- 5) 36° 51' 48" K - 035° 59' 12" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 49' 30" K - 035° 54' 42" D
- 2) 36° 49' 30" K - 035° 55' 17" D
- 3) 36° 48' 30" K - 035° 54' 24" D
- 4) 36° 48' 30" K - 035° 53' 50" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 52' 18" K - 035° 59' 18" D
- 2) 36° 51' 42" K - 036° 01' 36" D
- 3) 36° 52' 48" K - 036° 02' 18" D
- 4) 36° 53' 30" K - 036° 00' 06" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 46' 00" K - 035° 52' 00" D
- 2) 36° 46' 00" K - 035° 53' 12" D
- 3) 36° 47' 36" K - 035° 54' 30" D
- 4) 36° 47' 36" K - 035° 53' 24" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

- 1) 36° 52' 30" K – 035° 58' 48" D
- 2) 36° 51' 21" K – 035° 57' 18" D
- 3) 36° 50' 18" K – 035° 56' 24" D
- 4) 36° 47' 00" K – 035° 56' 00" D



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	15.03.2022	13.01.2023	90
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

Deniz kirliliği ile ilgili olarak Hizmet Satın Alma Yolu ile özel bir firma ile; Deniz kirliliği ile mücadeleye hazır olma, Denetim, Kirliliğe müdahale ve kirliliğin temizlenmesi(Seviye 1, Seviye 2 ve Seviye 3), Kıyı temizliği, Kıyı ve deniz alanları rehabilitasyonu, Kirlenme zararlarının tazmini, Atık transferi, Atık bertarafı, konularında anlaşılmıştır.

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI

TÜM ÇALIŞANLARA VERİLECEK MALZEMELER

- İş eldiveni
- Yağmurluk
- Baret
- İş ayakkabısı
- İş güvenliği gözlüğü
- Deri ceket veya kaban

TEKNİK ÇALIŞANLARA VERİLECEK MALZEMELER

1. İş elbisesi
2. Kaban
3. Kar maskesi veya bere

KORUMA (ÖZEL GÜVENLİK) PERSONELİNE VERİLECEK MALZEMELER

1. Gömlek
2. Pantolon
3. Kravat
4. Kep
5. Baret kep
6. Parka
7. Çorap
8. Palaska
9. Yelek
10. Kazak
11. Eldiven

Tehlikeli yükler ile ilgili ilave koruyucu donanım ve ekipman temini aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli yüklerin MSDS'leri temin edilecek ve incelenecektir.
- IMSBC Kod kitabında ve MSDS formlarında yer alan bilgiler dikkate alınarak tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce, bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır. Bu toplantıya operasyon sorumlusu, TMGD ve diğer ilgililerin (İş güvenliği uzmanı, İşyeri hekim, Çevre mühendisi) katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı operasyon veya TMGD tarafından verilebilir).
- Koordinasyon toplantısında; limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak gerekli ilave donanım ve kişisel koruyucu ekipman MSDS ve IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak tespit edilecektir.
- Toplantı sonucu tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmışsa sorumlu kişiler MSDS'lerdeki bilgileri dikkate alarak ve IMSBC Kod kapsamında gerekli olan ilave tedbirleri uygular ve uygular.
- Tehlikeli yükün kabulü sonrası IMSBC Kod'da ve MSDS'lerinde acil müdahale yönünden ekipman ve malzeme ihtiyacı belirlenecektir. Eksik ekipman, donanım ve malzeme ihtiyacı varsa satınalma birimine bildirim yapılacaktır ve temini acil olarak sağlanacaktır.
- Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu donanım yük tipine uygun olarak tespit ve temin edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.
- Kıyı tesisimizde elleçlenen petrokok yüküne uygun özellikte ve oluşturabileceği risklere karşı kişisel koruyucu donanım ve ekipman çalışanlara dağıtılmıştır. Baret, koruyucu gözlük, iş elbisesi (fosforlu), eldiven, çelik burun ve çelik taban statik yük tutmayan iş ayakkabısı çalışan personelimize dağıtılmıştır.

Tesisimizde elleçlenen kömür için acil durumlarda bulundurulması gereken ilave koruyucu ve ekipmanlar aşağıda olduğu gibidir.

- Koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık)
- Gaz maskesi
- Temiz hava solunum cihazı
- Gaz ölçüm cihazı.

EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Sayı no- Tarih			
Firma / Kurum			
Gönderen Makam		İRTİBAT BİLGİLERİ	
Alacak Makam			
LİMAN TESİSİ “TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ”			
1.	ACIL DURUMUN TARİHİ VE ZAMANI:		
2.	KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ YER (KIYI TESİSİ VE/VEYA GEMİ), POZİSYONU VE ETKİ ALANI:		
3.	ACİL DURUM TİPİ (ÖRN: YANGIN, YAKIT DÖKÜLMESİ, PERSONEL YARALANMASI) VE KAZANIN MEYDANA GELİŞİ):		
4.	KAZANIN BİLİNİYORSA NASIL MEYDANA GELDİĞİ VE SEBEBİ:		
5.	VARSA YARALI, ÖLÜ VE KAYIP SAYISI VE KİMLİK BİLGİLERİ:		
6.	MEYDANA GELEN ZARARIN/KİRLİLİĞİN BOYUTU:		
7.	KAZAYA KARIŞAN GEMİ VARSA BİLGİLERİ (ADI, BAYRAĞI, IMO NO, DONATANI, İŞLETENİ, YÜKÜ VE MİKTARI, KAPTANIN ADI VE BENZERİ BİLGİLER):		
8.	METEOROLOJİK KOŞULLAR:		
9.	KAZAYA KARIŞAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ; UN NUMARASI: PSN: SINIFI: VARSA İKİCİL RİSKİ: DENİZ KİRLİLİĞİ YAPIP YAPMADIĞI: TEHLİKELİ MADDENİN İŞARET VE ETİKET DETAYLARI		

10.	TEHLİKELİ MADDENİN ÜRETİCİ FİRMA BİLGİLERİ: TEHLİKELİ MADDENİN VARSA TAŞIDIĞI AMBALAJ; YÜK TAŞIMA BİRİMİ VE KONTEYNERİN ÖZELLİKLERİ VE NUMARASI: GÖNDEREN BİLGİLERİ: TAŞIYAN BİLGİLERİ: ALICI BİLGİLERİ:
11.	KONTROL ÖLÇÜM HASARLARI VE ACIL DURUMU KONTROL ALTINA ALMAK İÇİN KIYI TESİSİ TARAFINDAN YAPILAN ACİL MÜDAHALE UYGULAMALARI: 1
12.	VARSA TESİSİN/ EKİPMANIN HASAR MİKTARI:
13.	VARSA ÜRÜN KAYBI VE/VEYA VARSA GERİ KAZANILAN ÜRÜN MİKTARI:
14.	KAZANIN TESİSİN RUTİN OPERASYONLARINA ETKİSİ:
15.	YAPILAN EKİPMAN VE/VEYA ÜRÜN KALİTESİ KONTROLLERİ:
16.	ACIL DURUMUN TEKRAR OLUŞMAMASI İÇİN YAPILAN/YAPILACAK FAALİYETLER:
17.	ACIL DURUMDAN ETKİLENEN VE KENDİLERİNE ACİL DURUMUN İLETİLDİĞİ MERCİLER:
18.	BASINDA OLUŞAN VEYA OLUŞMASI BEKLENEN TEPKİ:

FORMU HAZIRLAYAN :

Adı Soyadı :

Görevi :

İmza :

**EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN
KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU**

Yıl / Dönem /	Sayı	Yüzdellik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler:			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/vaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayanı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAGI	YALNIZ YÜK UÇAGI			
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m ³)				
15 Konteyner numarası/araç Numarası	16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. <input type="checkbox"/> PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşullarda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı	22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)		
	Araç ruhsat no.			
Deklerasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih	Deklerasyonu verenin adı/konumu		
Yer ve tarih		Yer ve tarih		
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI	Deklare edenin imzası		

EK-19 SICAK İŞLERDE ÇALIŞMA PROSEDÜRÜ

1. Amaç ;

Sugözü Enerji santrali dahilinde, tüm sıcak çalışmalarda gerekli emniyet tedbirlerinin alınmasını ve uygulanmasının devamlılığını sağlamak.

2. Kapsam ;

Sugözü Enerji Santrali sınırlarındaki tüm sıcak çalışmalar.

Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hk. Yönergenin EK-1 Madde 21de yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.

3. Tanımlar ;

Sıcak çalışma: Sugözü Enerji Santrali sınırları dahilinde yapılacak olan her türlü ısı işlem, delme, kesme, taşlama, lehimleme ile her türden kaynak işlemi, bunlara ilaveten kapalı alanlardaki sıcak lastik kaplama ve bunların kurutulması işlemleri, kapalı alanlardaki, solvent gibi yanıcı, parlayıcı maddelerle çalışma, sıcak çalışma olarak tanımlanır.

Bu işler kıvılcım çıkartan, ark oluşturan, yüzeylerin 100 °C'den fazla ısınmasına neden olan, açık alev oluşturan, sürtünme sonucu aşırı ısınmaya neden olan, malzemeleri tutuşma sıcaklığına ısıtan veya çalışmanın herhangi bir aşamasında yangınla mücadele hazırlığı gerektiren işler olarak da tanımlanır.

4. Sorumluluklar:

Vardiya Amiri/Operasyon Mühendisi

Sıcak çalışma yapılacak yerdeki risklerin ortadan kaldırıldığından, gerekli emniyet tedbirlerinin alındığından emin olmak.

İş Güvenliği Şefi/Mühendisi/Teknisyeni:

- Sıcak çalışma yapılacak yerdeki riskleri iş sahibi ile birlikte değerlendirmek,
- İş öncesinde ve sırasında alınacak önlemleri sıcak çalışma formuna yazarak iş sahibine vermek,
- Yapılacak sıcak çalışmanın Çalışma İzninde tanımlanan işin kapsamına uygunluğunu kontrol etmek,

Şef Bakım Mühendisi/Bakım Mühendisi/Bakım Formeni;

Sıcak çalışma yapılacak yerdeki risklerin ortadan kaldırıldığından, gerekli iş güvenliği tedbirlerinin alındığından ve sürekliliğinin sağlandığından emin olmak. Sıcak Çalışma izninde tanımlanan işin kapsamı haricinde, aynı Çalışma İzni ile çalışılmasını engellemek.

Sıcak çalışma izninde belirtilen tüm tedbirlerin alınmasını ve iş devam ettiği sürece tedbirlerin sürekliliğini sağlamak.

Çalışma süresince çalışma alanını denetlemek, değişen ortam ve çalışma şartlarını gözlemek ve gerektiğinde çalışmayı durdurarak işin sahibinden ve diğer sorumlulardan ek önlem talep etmek.

İş Sahibi;

Sıcak Çalışma İzin Formunda belirtilen, İşe Başlamadan Önce Alınacak Emniyet Tedbirlerini almak ve iş devam ettiği sürece bu tedbirlerin devamlılığını sağlamak, Çalışma İzninde belirtilen işten başka bir iş yapmamak, genel iş güvenliği kurallarına uymak.

Bütün bu tedbirlere ek olarak, potansiyel hidrojen patlama riskinden dolayı, Türbin

binası dahilindeki sıcak çalışma izninde, Elektrik Bakım Şef Mühendisi/Elektrik Bakım Mühendisinden ve Mekanik Grup Müdürü veya Türbin Bakım Şef Mühendisi/Türbin Bakım Mühendisinden, işe başlamadan önce yazılı onay almak.

Benzer risk olasılığından dolayı, Elektroklorinasyon binasındaki sıcak çalışma izinlerinde ise, Baca Gazı Arıtma ve Kömür-Kül Transferi Bölüm Müdürü ve Enerji Planlama ve Raporlama Bölüm Müdüründen veya FGD Bakım Mühendisinden işe başlamadan önce yazılı onay almak.

Saha Operatörü;

- Sorumluluk sahasında sıcak çalışma izni olmadan sıcak iş yapılmasını engellemek
- Çalışma izninde ve sıcak çalışma izninde belirtilen kapsamın ve sürenin dışında çalışma yapılmasını engellemek
- Çalışma izninde Sorumluluk sahasında yürütülen tüm çalışmaları vardiyası boyunca düzenli aralıklarla denetlemek
- Sıcak iş süresince bakım ekibini, bölgede bulunabilecek diğer personeli ve tesisi tehlikeye düşürebilecek durumları vardiya amirine/operasyon mühendisine bildirmek, gerekiyorsa işi durdurmak
- Aynı anda farklı ekiplerce yürütülen çalışmaların oluşturabileceği tehlikelere karşı gerektiğinde işi durdurmak,
- İş bitiminde çalışma yerinin uygunluğunu kontrol etmek,
- Yangın denetimi yapmak , belirtilen saha izolasyonlarını gerçekleştirmek

5. Talimat :

5.1. Sıcak Çalışma İzni:

- Mümkün olan her halde, işletme sahasında sıcak çalışma yapılması önlenecek, üzerinde sıcak çalışma yapılacak parça, ekipman sökülerek, sıcak çalışma bakım atölyesinde yapılacaktır. Yerinde yapılması zorunlu olan sıcak çalışmalarda Sıcak Çalışma İzni alınacaktır.
- Tüm çalışmalar için risklerin değerlendirilmesi ve belirlenen önlemlerin alınması esastır. Bu önlemler, işe özel prosedür, talimat, çalışma yöntem bildirimi, çalışma risk analizi veya iş izin formlarında yazılı olup bir bütün olarak dikkate alınmalıdır.
- Çalışma İznini alacak olan İş Sahibi, yapacağı çalışmayla ilgili Vardiya Amirine/Operasyon Mühendisine bilgi verir; buna istinaden Vardiya Amiri/Operasyon Mühendisi, gerekiyorsa Sıcak Çalışma İzin Formunun düzenlenmesi kararını verir. Vardiya Amiri/Operasyon Mühendisi boş Sıcak Çalışma İzin Formunu İş Sahibine verir. İş Sahibi, İş Güvenliği Şefi/Mühendisi/Teknisyeni ile temasa geçer; yapacağı işi anlatır ve çalışacağı alanı İş Güvenliği Şefine/Mühendisi/Teknisyenine gösterir. İş Güvenliği Şefi/Mühendisi, Çalışma İzninde belirtilen yapılacak işle ilgili risk değerlendirmesini yapar, çalışma alanını kontrol eder, işe başlamadan önce alınmasını gerekli gördüğü emniyet tedbirlerine karar verir ve Sıcak Çalışma İznine kaydeder. Alınmasını gerekli gördüğü emniyet tedbirlerinin sağlandığını kontrol ettikten sonra, Sıcak Çalışma İzin Formundaki kendine ayrılmış bölümü isim, tarih belirterek imzalar. Bu belge üzerinde, yapılacak işin PTW numarası belirtilmiştir ve ancak ilgili Çalışma İzni ile birlikte geçerlidir. Bu form 2 (iki) nüsha olarak hazırlanır. Kopyası İş Sahibinde, aslı PTW Ofiste kalır.
- Çalışılan alanın yakınındaki yanıcı, yakıcı, parlayıcı, patlayıcı maddeler İş Sahibi tarafından bölgeden uzaklaştırılır/uzaklaştırılması sağlanır.
- Çalışma alanında, Sıcak Çalışma İzin Formunda belirtilen, bulundurulması gerekli görülen yangın önleme ve yangın söndürme ekipmanları İş Sahibi tarafından temin edilir ve çalışma boyunca bulundurulur.

- Yüksekte sıcak çalışma yapılırken, kesilen-çalışılan parçaların aşağıya düşmesini önlemek için aşağıya battaniye serilmeli veya ağ-branda gerilmeli ve/veya parça düşme ihtimali olan bölgeler sınırlandırılarak bu bölgeye girişler ve çıkışlar engellenmelidir.
- Kömür tozunun tamamen temizlenmesinin mümkün olmadığı bölgelerde sıcak çalışma yapılırken yangın gözlemcisi bulundurulur. Bu husus Sıcak Çalışma İzin formunda belirtilir.
- Kömür tozunun tamamen temizlenmesinin mümkün olmadığı alanlarda ve yakınında, sıcak çalışma yapılmadan önce su ile ıslatma yapılır. Zeminin çalışma boyunca ıslak kalması sağlanır.
- Sıcak çalışma yapılırken, minimum KKD'ye ek olarak, Sıcak Çalışma İzin formunda belirtilen kişisel koruyucu ekipman (sıcak iş kıyafeti, ısıl direnci yüksek eldiven ve ayakkabı, göz ve yüz koruyucu, solunum cihazı, kolluk, dizlik, ayak koruyucu vb.) giyilir.
- Sıcak çalışma kapalı alanda yapılacaksa, Kapalı Alan İzni de alınır. Buna istinaden ortam havasında gaz konsantrasyonu ölçülür. Çalışma esnasında ortaya çıkan kaynak gazını çekmek için hava emiş tertibatı düzenlenir.
- Çalışılan kapalı alanda aydınlatma ve el aletleri izoleli trafodan beslenir. Bu durum Sıcak Çalışma İzin formunda belirtilir.
- Patlama ihtimali nedeni ile 10405-T-28-F-01 Tehlikeli Bölge Sınıflandırma Planı'nda tehlikeli bölge olarak sınıflandırılmış olan bölgelerde, sıcak çalışma, 10405-T-28 Patlamadan Korunma Talimatında belirlenmiş özel önlemler alınarak, havalandırma ve süpürme işlemleri yapıldıktan sonra ve ortamda gaz ölçümü gerçekleştirildiyse yapılabilir.
- Hidrojen sisteminde yapılacak sıcak çalışmalarda, CO2 ve hava ile süpürme (purge) yapıldıktan sonra sıcak çalışma yapılır.
- Yağ ve yakıt boruları, inert gaz (N2 vb) altında tutularak sıcak çalışma yapılır.
- Yıkayıcı Kule ve lastik kaplı tankların içinde yapılacak sıcak çalışmalarda, bu talimata ilaveten, 20201- T-13 Yıkayıcı Kule İçinde Çalışma Talimatına uygun hareket edilecektir.
- Kimyasal tanklarında sıcak çalışma yapıldığında, kimyasala dayanıklı kişisel koruyucu kullanılır, sürekli cebri havalandırma sağlanır.
- Vardiya Amiri/Operasyon Mühendisi ve İş Güvenliği Şefi/Mühendisi/Teknisyeni, yapılacak sıcak çalışma esnasında alınmasını gerekli gördüğü tüm emniyet tedbirleri, Sıcak Çalışma İzin Formunda belirtilir; bu tedbirler ve önlemler İş Sahibi tarafından çalışma boyunca yerine getirilir, Şef Bakım Mühendisi/Bakım Mühendisi/BakımFormeni tarafından kontrol edilir, İşGüvenliğiŞefi/Mühendisi/ Teknisyeni tarafından takip edilir.
- Çalışma esnasında kullanılan yangın tüpleri ve yerine konulması gereken iş güvenliği ekipmanları, İş Güvenliği Şefine/Mühendisine/Teknisyenine bildirilmeli ve kullanılabilir durumda olanı ile değiştirilmesi sağlanmalıdır.
- **Gemiden kömür tahliyesi esnasında (Kömür gemisi var iken), iskelede yapılacak sıcak çalışmalar için, veya kömür stok sahası içinde yapılacak sıcak çalışmalar için, Liman Başkanlığından İzin alınması gereklidir.**
- Sıcak Çalışma bitiminde, Çalışma İzni kapatılmadan önce İşin Sahibi Saha Operatörü'ne haber vererek çalışılan bölgenin kontrol edilmesini ve iş bitimi yangın denetimi yapılmasını sağlar.

Liman Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:


Liman idaresi, tehlikeli kargoların varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek güvertedeki veya kıyıdaki sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir. Tehlikeli Maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak çalışma için tesis müdürü tarafından Liman Başkanlığından izin alınacaktır.

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda sıcak çalışma iş ve işlemi yapılacaksa; işin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere işin yapılacağı alanın ve bitişindeki alanların sıklıkla denetlenir.

Denetimler kıyı tesisi tarafından prosedür ve kontrol listesi şeklinde yapılmalıdır. Bu hususlar asgari olarak aşağıdaki hususları içerir:

- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması sağlanmalıdır.
- Yanıcı yapı malzemelerinin kazayla tutuşmalara karşı etkili şekilde korunması yapılmalıdır.
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığı sağlanmalıdır.
- Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalı ve anında kullanıma hazır olmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde bulundurulmalıdır.
- İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmalıdır.

19.1. Sıcak Çalışma İzin Formu:

 İSKENDERUN ENERJİ ÜRETİM VE TİCARET A.Ş.	SICAK ÇALIŞMA İZİNİ FORMU 10401-T-01-F-01			Page/Sayfa No..... 101 Total / Toplam Sayfa132	
				Revision / Revizyon No.: 2 App.Date/OnayTar.: 20.02.2018	
İŞİN TANIMI					
Yapılacak İş:				Çalışma İzni No:	
İşin Yapılacağı Bölge ve Ekipman:					
İşin Süresi: (En fazla 30 gün)	Başlangıç Tarihi ve Saati		Bitiş Tarihi ve Saati		
SICAK ÇALIŞMANIN TÜRÜ					
<input type="radio"/> Oksijenle Kesme	<input type="radio"/> Gazaltı Kaynağı	<input type="radio"/> Şaloma ile Isıtma, Tavlama	<input type="radio"/> Lastik Kaplama, Kurutma		
<input type="radio"/> Elektrik kaynağı	<input type="radio"/> Argon Kaynağı	<input type="radio"/> Isıl İşlem	<input type="radio"/> Delme		
<input type="radio"/> Taşlama, Taşla Kesim	<input type="radio"/> Lehimleme	<input type="radio"/> Polietilen Boru Kaynağı	<input type="radio"/> Diğer.....		
KULLANILACAK EKİPMAN ve ALETLER:					
ORTAMDA BULUNAN YANICI MADDELER		ORTAMDA BULUNAN TUTUŞTURUCU KAYNAKLAR			
<input type="radio"/> Kömür yığını	<input type="radio"/> Kömür tozu	<input type="radio"/> Mekanik sürtünme	<input type="radio"/> Elektrik akımı, ark		
<input type="radio"/> Ahşap, kağıt, kumaş vb.	<input type="radio"/> Yanıcı, parlayıcı sıvılar	<input type="radio"/> Statik elektrik yüklenmesi	<input type="radio"/> Sıcak cüruf, kıvılcım		
<input type="radio"/> Yanıcı gazlar (LPG, H ₂ ,.....)	<input type="radio"/> Plastik, PVC vb.	<input type="radio"/> Sıcak yüzeyler	<input type="radio"/> Açık alev		
<input type="radio"/> Atıklar	<input type="radio"/> Diğer.....	<input type="radio"/> Çalışırken ısınan ekipman	<input type="radio"/> Diğer.....		
UYGULANACAK YANGIN SÖNDÜRME YÖNTEMİ		GEREKEN YANGIN SÖNDÜRME ARAÇLARI			
<input type="radio"/> Boğma (O ₂ 'siz bırakma)	<input type="radio"/> Soğutma	<input type="radio"/> Portatif CO ₂ Yang. Sön. Cihazı	<input type="radio"/> Portatif KKT Yang. Sön. Cihazı		
<input type="radio"/> Yakıtı Kesme	<input type="radio"/> Kimyasal	<input type="radio"/> Yangın hortumu (su / köpük)	<input type="radio"/> Portatif ve sabit monitörler		
		<input type="radio"/> Yangın battanyesi	<input type="radio"/> İtfaiye aracı		
		<input type="radio"/> Mobil köpük aracı	<input type="radio"/>		
ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER					
Ek çalışma izni-PtW alınması gerekir. (Kazı, kapalı alana giriş, test vb. Açıklayınız.)		E	H	N/A	AÇIKLAMALAR
Sıcak çalışmadan etkilenebilecek alandaki yanıcı, yakıcı, parlayıcı, patlayıcı maddeler uzaklaştırılmalıdır. Bu maddelerle aynı ortamda eşzamanlı sıcak iş yapılmamalıdır.					
Çalışma yapılacak alan ile, kıvılcım/çapak/ergimiş metal sıçrayabilecek veya düşebilecek alanlar su ile ıslatılmalıdır.					
Çalışma alanına girişler uyarı işareti, güvenlik zinciri veya bariyer ile engellenmelidir.					
Belirli yerlere yangın battanyesi örtülmesi gerekir. (Açıklayınız.)					
Kaynakçı kıyafeti (pantolon, ceket, dizlik, eldiven, önlük vb.) gereklidir.					
Genel havalandırma sağlanacak. (Doğal veya cebri açıklayınız.)					
Kapalı alanda iş nedeniyle üretilen kirli hava uzaklaştırılacak. (Yöntemi açıklayınız.)					
Solunum koruyucu kullanılacak. (Toz maskesi, filtrelili gaz maskesi vb. Açıklayınız.)					
Rüzgar yönü ve şiddetine uygun konumlanma ve iş planlaması yapılacak.					
Ek aydınlatma sağlanacak.					
CO ₂ veya hava ile süpürme gerektirir. (Açıklayınız.)					
Ortama inert gaz basılacak. (Açıklayınız.)					
Ortamda gaz ölçümü yapılmalıdır. (Açıklayınız.)					
Patlayıcı ortam ihtimaline karşı Ex-proof cihaz kullanılacak.					
İş öncesi Elektrik Bakım Bölümü'nün yazılı onayı alınmalıdır.					
Emniyet kemeri giyilmelidir. Can halatı sistemi kurulmalıdır.					
İskele / çalışma platformu kurulmalıdır.					
Kesilen parçanın düşmesine karşı parça sabitlenmeli, altına ağ/branda gerilmelidir.					
Yangın gözcüsü belirlenerek, çalışma boyunca görevlendirilecek. (Adını belirtiniz.)					
Çalışma bittikten sonra, saha kontrol edilecek, sıcak cisimlerin soğuması beklenecek.					
Yangın algılayıcılar devredışı bırakılacak. (Duman, alev, ısı vb. dedektörleri)					
Yanıcı yapı malzemelerinin tutuşmasına karşı etkili şekilde koruma yapılacaktır.					
Alevin, kıvılcımın komşu alanlara yayılmasını önlemek amacıyla boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların sızdırmazlığı sağlanacaktır.					
Çalışma alanında kullanıma hazır olacak şekilde en az bir yangın tüpü ve diğer söndürme ekipmanları kolay ulaşılacak şekilde hazır bulundurulacaktır.					
Ek güvenlik önlemleri ve KKD kullanımı:					
Yukarıda belirtilen önlemlerin yerine getirilmesi ve koşullarda değişiklik olmaması kaydıyla sıcak çalışma yapılması uygundur.					
İş Güvenliği Uzmanı Adı Soyadı:..... Tarih/Saat:..... İmza:					
Sıcak çalışma izninde belirtilen tüm şart ve önlemler anlaşılmalı, kabul edilmiş ve gerçekleştirilmiştir. Günlük izin tazelemede belirtilebilecek ek önlemlerin de alınacağını taahhüt ederim.					
İşi Kabul Eden Adı Soyadı:..... Tarih/Saat:..... İmza:					

**EK-20 TEHLİKELİ KATI YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ
PROSEDÜRÜ****Amaç:**

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Madde Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

Mevzuat:

IMDG-KOD (Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler kodu)

IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)

Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı(MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)

Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları(MSC/CIRC 1216)

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Operasyonu ile İlgili Genel Esaslar:

Liman tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili operasyon sorumlusu Özgür Tuncel olup, tüm tehlikeli yük elleçleme işlemlerinde vardiya amirleri ve operasyon mühendisleri yetkilendirilmiştir. Görevlilerin görev tanımları EK-20.1 ve EK-20.2 de olduğu gibidir.

Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi konusunda alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirlerin uygulanması konusunda aşağıdaki kişiler görevlendirilmiştir.

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Özgür Tuncel	Operasyon Sorumlusu	0322 355 24 55
Mehmet Aras	Operasyon Sorumlusu V.	0322 355 24 55
Mehmet Tontu	Vardiya Amiri	0322 355 24 55
Enis Bayar	Vardiya Amiri	0322 355 24 55
Ahmet Salıver	Vardiya Amiri	0322 355 24 55
M.Eren Erdoğan	Vardiya Amiri	0322 355 24 55
Varol Durhasan	Operasyon Müh.	0322 355 24 55
Ömer Barak	Operasyon Müh.	0322 355 24 55
Muhsin Emre Baltalı	Operasyon Müh.	0322 355 24 55
Ufuk Akbayrak	Operasyon Müh.	0322 355 24 55
Lütfü Talay	Transshipper Operasyon Müdürü	0533 749 6780

İsa Levent	Transshipper Operasyon Müdürü	0533 749 6780
Yavuz Yıldırımkaaya	Transshipper Teknik Müdür	0533 749 67 82
Cenk Çöloğlu	Transshipper Teknik Müdür	0533 749 67 84
Hakan Uncu	Transshipper 2.Kaptan	0533 749 67 86
Hasan Akdemir	TMGD	0534 3687375

Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

Tehlikeli yüklerin MSDS'leri temin edilecek ve incelenecektir.

IMSBC Kod kitabında ve MSDS formlarında yer alan bilgiler dikkate alınarak tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır. Tehlikeli maddelerin Bu toplantıya Operasyon sorumlusu, TMGD ve diğer ilgililerin (İSG Uzmanı, Sağlıkçı, Çevre Danışman firma sorumlusu) katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya TMGD tarafından verilebilir).

Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.

- I. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
- II. Limanda mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
- III. Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- IV. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
- V. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği,
- VI. Komşu tesislerden etkileşim

Toplantı sonucu tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmışsa sorumlu kişiler MSDS'lerdeki bilgileri dikkate alarak ve IMSBC Kod kapsamında gerekli olan ilave tedbirleri uygular ve uygular.

Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir.

Tehlikeli yükün kabulü sonrası IMSBC Kod'da ve MSDS'lerinde acil müdahale yönünden ekipman ve malzeme ihtiyacı belirlenecektir. Eksik ekipman, donanım ve malzeme ihtiyacı varsa satınalma birimine bildirim yapılacaktır ve temini acil olarak sağlanacaktır.

Toplantıda kabul kararı sonrası malzemenin MSDS (Malzeme Güvenlik Bilgi Formu) gerek IMDG-KOD gerekse IMSBC-KOD incelenecek ve tehlikeli maddenin yangın ve sızıntı

durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG ın ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.

Tehlikeli maddelerin özellikleri ve taşıdıkları risklere göre çalışan personel bilgilendirilerek, MFAG ve Acil durumlara müdahale yöntemleri hakkında bilgi verilecektir.

Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit ve temin edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.

Elleçlenen tehlikeli maddenin özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır.

Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dâhil) tehlikeli maddenin tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.

Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır. Tehlikeli Maddenin elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığının kontrolü yapılacaktır.

Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerini olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olunduğundan emin olunacaktır.

Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara tehlikeli maddenin iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.

Tehlikeli maddenin usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli eşize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

Elleçlenecek yeni bir tehlikeli maddenin kabulü sonrası elleçlenmesi prosedürü oluşturulacak bu prosedür TMR'ye eklenecek ve ilgili personele eğitim ve bilgisi verilecektir.

Prosedür oluşturulurken, amaç, toplantı sırasında alınacak kararlar, iş güvenliği açısından ve sağlık açısından riskler, uygulanacak kurallar ve tedbirler, IMSBC Kod ve MSDS'lerde yer alan kurallar, tavsiyeler ve öneriler ile EmS Guide ve MFAG'den faydalanarak alınacak tedbirler ve önlemleri belirlemektir.

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Muhtemel Tehlikeleri:

Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili MDSD lerde ve IMSBC KOD kitabında belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki tehlikeler için önlemler her bir tehlikeli madde için alınacaktır.

Tehlikeli tozların emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği

Tehlikeli katı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır. Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

Patlayıcı toz emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır. Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlandırılması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler:

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır. Bu yükler sadece yağmursuz havada elleçlenebilir ve yağmurdan/sudan etkilenmeyen kuru alanlarda depolanabilir. Bu depolama alanlarının su geçirmediği özellikle kontrol edilmeli ve su geçirmediğinden emin olunmalıdır.

Oksitleyici maddeler:

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

Uygunsuz malzemeler/birbirleriyle etkileşime giren maddeler:

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime girmesine sebebiyet verecek şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir. Tehlikeli katı dökme yükler diğer maddelerle tehlikeli bir reaksiyona girmeyecek şekilde elleçlenecek ve depolanacaktır.

Katı Dökme Yüklerin Ayrım Kuralları

İskenderun Enerji Üretim A.Ş Liman tesislerinde ,Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmeliğe göre IMSBC kod kapsamında tehlikeli yük sınıfına giren tek yük kömürdür. Başka tehlikeli yük elleçlemesi olmadığı için yüklerin ayrımı söz konusu değildir. Farklı tehlikeli yük alınması durumunda bölüm 4.5'te verilen uluslararası kodlara göre ayrım kuralları uygulanacaktır.

EK-20.1 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜK OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI

- 1.** Tehlikeli Madde Operasyon Sorumlusu Görevlendirilirken aşağıdaki niteliklere sahip olması aranır.
 - a.** Gemi operasyonunu durdurma, başlatma konularında tehlikeli maddelere işlem yapma ve görevli liman personeli/taşeronlara talimat verme vb. konularda yazılı olarak yetkilendirilmiş olmalıdır.
 - b.** İdare tarafından belirlenen eğitimleri almış olmalı ve ilgili sertifikaya sahip olmalıdır.
 - c.** Liman operasyonlarında daha önce görev almış yeterli tecrübeye sahip olmalıdır.
 - d.** En az yüksekokul mezunu olup, gerek gemilerle gerekse yabancı göndericilerle iletişim kurabilecek seviyede yabancı dile sahip olmalıdır.
- 2.** Liman tesisine gelecek tehlikeli maddelerin liman tesisine gelmeden önce kabul tesisine gelen evraklarını inceleyerek:
 - a.** Tehlikeli Maddenin/Maddelerin ismini belirler,
 - b.** Tehlikeli Maddenin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.
 - c.** Tehlikeli maddeden kaynaklanacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.
 - d.** Tehlikeli madde ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.
 - e.** Tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.
- 3.** Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önlem Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.
- 4.** Tehlikeli Madde elleçlenmesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.
- 5.** Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.
- 6.** Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.
- 7.** Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.
- 8.** Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.
- 9.** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli madde eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar.

- 10.** Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
- 11.** Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yükle birlikte bulunduğu kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.
- 12.** Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
- 13.** İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
- 14.** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alır.
- 15.** Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
- 16.** Tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- 17.** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- 18.** Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.
- 19.** Tehlikeli maddelerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.
- 20.** Liman tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak IMSBC CODE ve diğer dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.
- 21.** Liman tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.
- 22.** Liman tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.
- 23.** Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi(MFAG)" dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.
- 24.** Tehlikeli madde elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.
- 25.** EK-20.3 ve EK-20.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder

**EK-20.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜK ELLEÇLEME SORUMLUSU
GÖREV TANIMI**

1. Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
2. Konyeyör sisteminin çalışabilir durumda olduğunu kontrol eder.
3. Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.
4. Çalışma düzenini mavnaların Kaptanı ile organize eder.
5. Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
6. Gerekirse Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemini yapar.
7. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
8. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
9. Mavnaların tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, ambarda kalan yükü kontrol eder tahliyesi için ambara girilmesi gerekir ise görevlendirme öncesi gerekli önlemleri aldırır.
10. Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında denize dökülmemesi/düşmemesi için gerekli önlemleri alır, çevreye dağılan yükler için bir temizlemeden sorumlu bir kişi belirler.
11. Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği kapalı alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.
12. Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.
13. Vardiya amiri istenildiği ve gerekli olduğunda mavna kaptanı ve kantar sorumlusundan anlık olarak taşınan, elleçlenen yükün miktarını alır.
14. EK-20.3 ve EK-20.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.

EK-20.3 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME USULLERİ PROSEDÜRÜ (GENEL)

NO	EYLEM	TMGD	OP. SOR	VAR. AMR.
YÜKÜN KABULU				
1.	Yüklenecek yük ile ilgili operasyon toplantısı yapılır.	X	X	X
2.	Yükün MSDS formu temin edilir.		X	
3.	Tehlikeli yük taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifestosu talep edilir. (IMO FAL form 7)		X	
4.	Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.		X	
5.	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir		X	
6.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 4. İstif şartları 5. Ayırıştırma koşulları 6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 8. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD ve IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.		X	
7.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.		X	X
8.	Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir.		X	
9.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.		X	
10.	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.			X
Not. : Standart elleçlenen yüklerde toplantı isteğe bağlıdır. Önceki toplantı kararları uygulanabilir.				

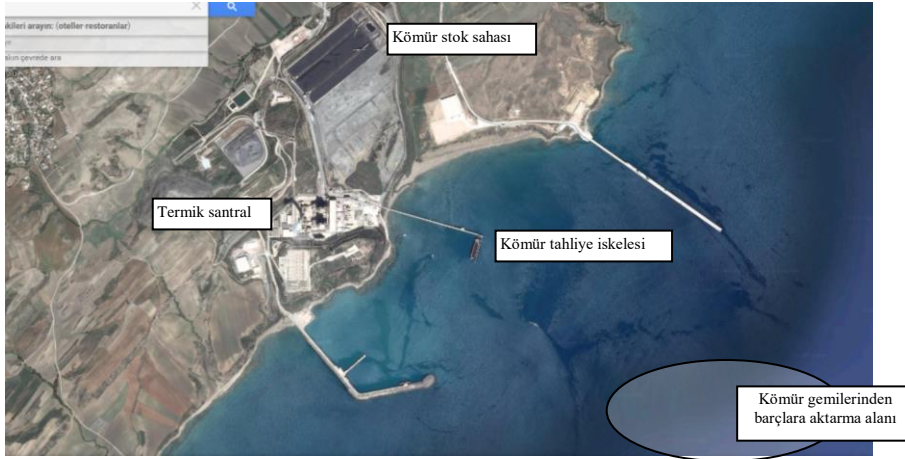
**EK-20.4 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ
KONTROL LİSTESİ (GENEL)**

NO	EYLEM	TMGD	OP. SOR	VAR. AMR.
ELLEÇLEME				
1.	Konveyör sisteminin düzgün şekilde çalıştığı ve tehlikeli maddelerin depo alanına sorunsuz şekilde taşındığı kontrol edilecektir.		X	X
2.	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü yapılacaktır.	X		X
3.	Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltma kontrolü yapılacaktır.			X
4.	Barçların tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, ambarında kalan yükün kontrol edilecek, ambara girmek gerekirse gerekli tedbirler alınacaktır.		X	X
5.	Kömür tahliye işlemi sırasında denize dökülmesine veya çevrenin kirlenmesine karşı önlemler alınacaktır.	X	X	X
6.	Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır	X	X	X
7.	Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır			X
8.	Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılacak ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.	X	X	X
9.	Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmemesine/dökülmemesi dikkat edilecektir.		X	X
10.	Gemi kaptanı ile Transshipper Operasyon Müdürü arasında mutabakata varılmış olan, tehlikeli yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır.		X	X

EK-20.5 KÖMÜR ELLEÇLENME PROSEDÜRÜ

İskenderun Enerji Ve Üretim Tic. A.Ş. Kömür Tahliye Sistemi

Yüksek vasıflı ithal kömürle çalışarak 1320 MW kurlu güce sahip olan Sugözü Santrali, 365 gün/24 saat çalışan bir temel yük santralidir ve ülkemizdeki elektrik enerjisinin yaklaşık %3'ünü üretmektedir. Kullanılan kömür, dünyanın değişik yerlerinden 150.000 – 200.000 tonluk açık deniz kuru yük gemileri ile getirilmektedir. Bu tip gemiler dolu haldeyken 20 metreden daha fazla deniz derinliği gerektirmektedir. Bu deniz derinliği, santralin ancak birkaç kilometre açığında mevcuttur. Dolayısıyla, projenin planlama aşamasında mecburen özel bir kömür taşıma ve tahliye sistemi gerekmiştir.



Santral ve çevresi genel konum

Söz konusu özel kömür taşıma ve tahliye sistemi açık deniz kuru yük tankerlerinden, taşıma/yükleme için imal edilmiş özel maksatlı ve özel yapılı deniz taşıma araçlarına aktarılarak, nispeten sığ olan kıyı bölgesine taşınmasından ibarettir. Açık deniz kuru yük gemilerinden özel maksatlı ve özel yapılı deniz taşıma araçlarına aktarım işi için yüzer bir platform kullanılmasına karar verilmiştir.

Transhipper adı verilen platform (ISKEN), üzerinde vinçleri bulunan gövdeleri arasında 10.000 tonluk bir mavnanın (ARKAD 4 ve ARKAD 5) sığıdığı, yüzer vinç şeklinde çift gövdeli bir tahliye platformudur ve Avrupa'da imal edilerek, İskenderun Körfezine getirilmiştir.

İki adet motorsuz mavnanın (ARKAD 4 ve ARKAD 5) ön ve arka kısımları, özel donanımlı romörkörlerle akuple olarak birlikte çalışabilmektedir. Bu gayeye uygun açık deniz romörkörleri (ARKAD 1 ve ARKAD 2) ve personel nakliyesi için kullanılan tekne (ARKAD 3) de, Tuzla' da imal edilerek İskenderun Körfezine getirilmiştir.

Taşıma (Transhipment) sistemi, bu 6 deniz aracından oluşmaktadır ve sadece Sugözü Santralinin kömürünü aktarma işi için kullanılmaktadır. Sistemin aktarım kapasitesi yaklaşık 8.000.000 ton/yıl'ın üzerindedir.

Özellikle Transhipper (ISKEN) adlı yüzer vinç platformu hem özel yapısı hem de özel çalışma tekniği gereği (platformun uzunluğu 108 metre olmasına rağmen üzerinde yan yana üç adet, toplam çalışma yarıçapları 100 m.'nin epey üzerinde vinç birbirlerine çarpmadan ve karşılıklı operasyonlarını etkilemeden çalışmaktadırlar) özel tecrübeli ve ehliyetli personel gerektirmektedir. Bu itibarla, tüm sistemin çalıştırılması işi, bu teknolojinin geliştiricisi olan Alman Oldendorff şirketi tarafından kurulmuş Iskolden Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. şirketine verilmiştir.

Tüm taşıma (Transhipment) ekipmanları ve sistemi, bir bütün olarak Sugözü Santrali'nin ihtiyacı olan kömürün yapılan uluslararası ticari anlaşmalar çerçevesinde

taşınması, sevkiyatı ve tahliyesi maksadıyla özel olarak imal edilmiş ve sadece bu özel gaye için çalıştırılmaktadır.

Kömür Elleçlenmesi sırasında;

Kömür için ilave bilgiler için IMSBC Kod'da ilgili bölüme başvurulmalıdır.

Toz ve küçük parçalar formunda siyah, çok ince kıyılmış petrol rafinasyonu artıklarıdır. Bu bölümde belirtilen şartlar yüklenirken sıcaklığı 55°C'nin altında olan malzemeler için aranmamalıdır.

- Kömür elleçlenmesinde görevli tüm personel koruyucu giysi ve donanımlarını eksiksiz olarak kullanıma hazır bulundurur. Bunlar;

Gözler:Aşırı tozlanma halinde gözlük kullanılmalıdır.

Deri: Eldiven kullanılmalıdır.

Solumum: Toz / duman / gaz / sis / buhar solumaktan kaçının. Toz maskesi tozuma olması durumunda hazır bulundurun.

- Acil durumlara yönelik kömür için ilave koruyucu donanım ve ekipman hazır olarak elleçleme alanında bulundurulur.
- Acil durumlara müdahale için görevli ekip görevleri doğrultusunda gerekli eğitimi aldığından emin olunur. Acil durum planı ve tıbbi ilk yardım kılavuzu hakkında bilgilendirme ve bu kılavuzun nasıl kullanılacağı konusunda eğitim almamış personel bu operasyonda görevlendirilmez.
- Kömür elleçlenmesi ile ilgili gerekli eğitim ve bilgilendirmesi olmayan personel bu operasyonda görevlendirilmez.
- Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak karbon monoksit gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırıldıktan sonra elleçlenmesine başlanmalıdır.
- Operasyonda görevli çalışanlar her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.
- Limanda ve trasshipperda daima borda soğutma sistemi (basıncılı su sıkma), solumum cihazları (ambarda çalışacak excavatörlerde) ve ilk yardım malzemeleri hazır bulundurulmalıdır.
- Ambarlar yeterli süre havalandırıldıktan sonra, gerekli gaz ölçümleri gemi personeli tarafından yapıp gemi personelinin bilgisi dahilinde ambarlara giriş yapılmalıdır. Acil durumlar için kullanılacak koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık ekipman ve gaz maskesi idari binada ve trasshipper da kullanıma hazır halde bulunmalıdır.
- İş makinesi operatörü veya çalışanlar ile ambar içindeyken hiçbir zaman irtibat kesilmemelidir. Gerek iş makinesi operatörleri gerekse ambarda çalışacak diğer personeller ile devamlı telsiz irtibatı bulunmaktadır.
- Elleçlenmesi sırasında yemek yeme, içme ve sigara kesinlikle yasaktır. Operasyon sonrası deforme olan ve aşırı kirlenen kişisel koruyucu malzemeleri çıkartın, tekrar kullanmadan önce yıkayın veya operasyon şefine bilgi vererek yenisinin teminini sağlayın.

Dikkat edilecek önemli hususlar:

Kömür (bitümlü ve antrasit) veya linyit kömürü amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcıklar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.
- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.
- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.
- Kömürün taşınma esnasında özellikle su ile temas etmiş olması neticesinde içten içe yanma özelliği liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Kömürün METAN gazı üretme özelliği ve bunun sonucu ZEHİRLENME, ÖLÜM ve patlama riski liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Ambar içinde yanma başlaması KARBON MONOKSİT oluşumuna sebep olacağı için, karbonmonoksitin miktarının 50 ppm üstünde olmasının ambarda yanmayı ve yeterli miktarda oksijen bulunmadığını işaret ettiği liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo İnförmatıon ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH4 - Temperature) tarafımıza verilmelidir.
- Gemi tahliye planı (discharging plan) gemi yetkilisi ile birlikte tarafımızca yapılır.
- Tahliye öncesi ambar kapakları açılarak havalandırma işlemi yapılacaktır.

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK(kg/m ³)	İSTİF FAKTÖRÜ(m ³ /t)
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
50 mm. Kadar çıkabilir	MHB	B (ve A)

Tehlikeler:

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm.'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

İstifleme ve Ayırma Şartları:

Limán tesisimizde aynı anda istifleme ve ayrıştırma şartlarını oluşturacak birden fazla tehlikeli katı dökme yük depolanmamaktadır.

Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:

Liman tesisimizde havalandırma şartlarını gerektirecek tehlikeli Katı Dökme Yükler elleçlenmemekte ve depolanmamaktadır. Kapalı alanda kömür yükünün depolanmasına müsaade edilmemektedir.

Kömür yükü gemide taşınırken yada gemiye yükleme operasyonu gerçekleşirse IMSBC kod hükümlerinde yer alan havalandırma şartlarına uyulacaktır.

Önlemler:

Yangın çıkması durumunda bu dokümanın Bölüm 8'inde ve Tehlikeli Madde Acil Durum Planında belirtilen tedbirler uygulanır.

- Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak METAN ve KARBON MONOKSİT gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırılıp ambarlara girilmesi sağlanmalıdır. Yanma ihtimaline karşı, malın ambardan alınarak soğutulmak üzere serilebileceği, stok sahası dışında emin ve uygun bir alan belirlenmelidir.
- Limanda daima borda soğutma sistemi (basınçlı su sıkma), solunum cihazı (ambarda çalışacak excavatörlerde) hazır bulundurulmalıdır.
- Gaz ölçümleri sadece ambarlarda değil, eğer çalışma olacaksa; ambara bitişik kapalı alanlarda, güverte üzerindeki stor, depo, portuç, gibi kapalı alanlarda da yapılmalıdır. Liman personeline, ölçüm yapılmamış olan kapalı bir alana hiçbir gerekçe ile girmemeleri hatırlatılmalıdır. Tahliye görevlileri her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.
- Metan gazı havadan hafif olduğundan kapalı bölümün üst tarafında birikecektir. Bu yüzden tahliye devam ettikçe ambarlarda çalışan excavatörlerde gaz ölçümleri yapılmasına devam edilmelidir.
- Bir iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar ambar içindeyken hiçbir zaman irtibat kesilmemelidir. Gerek iş makinesi operatörleri gerekse ambarlarda çalışacak diğer personeller ile devamlı telsiz irtibatı bulunmaktadır.
- Hiçbir şekilde ambar aralarındaki boş alanlara (void space), ve ölçüm yapılmadan güverte üzerindeki kapalı alanlara girilmemesi konusunda tahliye işçileri uyarılmalıdır.
- Yanma yüzeye yakın ise bu bölgedeki kömür sahile alınarak söndürülebilir. Sahilde kömür alev almış halde ise üzerine yoğun su sıkılması, köpük sıkılması veya kum atılması uygundur.
- Ambar içine su sıkılmamalıdır. Ancak soğutma amacıyla ambar dışına soğuk su sıkılması uygulanabilir.
- Isınmanın yeri belirsiz ise ambarlara köpük sıkılması, kapakların kapatılması ve oksijenin tüketilerek yanmanın durması beklenebilir.

EK-21 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI (KÖP)

İskenderun Enerji ve Üretim Tic. A.Ş., olarak şirketimiz; İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Politikası ile tamamen uyumlu bir şekilde uygulanacak Kaza Önleme Politikasının temelleri, yangın ve kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek şeklinde belirlenmiştir.

Tehlikeli Madde Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliyesi Esnasında:

- Tesiste yürütülen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınması,
- Çalışanlarımızın iş kazalarında yaralanmasının veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarının önlenmesi
- Gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbirin alınması,
- Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikası izlenmesi,
- Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerinin belirlenerek bunların tatbikatlarının yapılması,
- Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamını tanımlanmış ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlülükleri yerine getirmek için gerekli tedbirlerin alınması,
- Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmesi,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılması,
- Eğitimler ile personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ulusal ve ilgili uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması,

Hedeflerimiz olup bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.

- Liman Tesisinde Tahmil/Tahliyesi ve Elleçlemesi yapılacak her türlü tehlikeli maddenin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu temin edilerek; o maddeye özgü tehlikenin tanımı, ilk yardım önlemleri, yangın önlemleri, sızıntı/döküntü olması durumunda müdahale önlemleri, varsa elleçleme için özel durumlar, kişisel maruziyet durumundaki önlemler, ve varsa çevreye zararın önleme tedbirleri konuları detaylı şekilde analiz edilecek, ihtiyaçlar ve gerekli önlemler ortaya konulacaktır.
- Söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat temin edilecektir.
- Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme tertibi alınacak, ölçüm cihazları hazır bulundurulacak ve tesis edilen alarm sistemlerinin kontrolü yapılacaktır.
- Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanacak, elleçlenen tehlikeli maddeye uygun kişisel koruyucu ekipman ve donanım her an hazır ve kullanılabilir durumda bulundurulacaktır.

Politikamızın uygulanması tesisimizin çalışanları için temel görev olup bu politikanın bizimle çalışan diğer personele ulaştırmak da önceliklerimiz arasındadır.

EK-22 ACİL DURUMDA GEMİLERİ LİMANDAN AYIRMA PROSEDÜRÜ

Deniz araçlarının kıyı tesisinden ayrılması ile ilgili olarak hazırlanan bu prosedürün amacı, aşağıda belirtilen acil durumlarda gemilerin en uygun şekilde liman tesisinden ayrılması için gerekli olan işlemlerin sırasının tayin edilmesini ve sorumluluklarının belirlenmesini açıklamaktır. Acil Tahliye Planı Ceyhan Bölge Liman Başkanlığına onaylatılmıştır.

Tesis Bilgi Formu : TYER bölüm 1.1’de yer almaktadır.

Liman Başkanlığı İdari Sahaları, Demirleme Sahaları , Kılavuz Kaptan Alma Ve Bırakma Sahaları Koordinatları : EK-13’te yer almaktadır.

Acil Durum Şartları

Liman Tesisi Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

- Hava muhalefeti
- Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Liman Tesisi sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar

Diğer nedenler

- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
- Terörist eylemler
- Savaş Durumu
- Doğal Afetler
- Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
- Kirlilik
- Gemi pozisyonunun bozulması
- Gemide arıza oluşması
- Tıbbi sorunlar

Hava Muhalefeti

İskenderun Enerji ve Üretim A.Ş kıyı tesislerinde katı dökme yük olan kömür, elleçleme işlemi açık denizde (limbo sahasında) transshipper vasıtası ile kömür gemisinden mavnalara yüklenmektedir. Mavnalar romörkorlar vasıtası ile kömür tahliye iskelesine yanaştırılır. Mavnalara yüklenen kömür kapalı konveyör sistemi ile kömür tahliye iskelesinde bulunan hopperlere ve oradan da nihayetinde yine kapalı konveyör sistemleri vasıtası ile kömür stok sahasına aktarılmaktadır.

Elleçleme esnasında meydana gelebilecek bir hava muhalefeti sebebiyle oluşabilecek acil durumda Transshipper Kaptanı ve Liman tesisi temsilcisi tahliyeyi emniyetli şekilde belli bir süre bekletme veya tamamen durdurup barçları kömür tahliye iskelesinden ayırıp mendirek iskelesine çekme kararı alabilir.

Gemi, Transshipper Ve Barçlar İçin Acil Durum Gerektiren Şartlar:

İskenderun Enerji ve Üretim A.Ş kıyı tesislerinde acil durum gerektiren şartlar Transshipper , Arkad 4, Arkad 5 ve gemilerde meydana gelebilecek 3. Bölümdeki acil durum şartlarını kapsar.

Deniz sistemlerine bağlı durumdaki deniz araçlarında meydana gelebilecek ve mücadele edilse dahi gittikçe büyüyerek kontrolden çıkabilecek yangın başlangıcı operasyonun acil durdurularak araçların ayrılmasını gerektiren durumdur. Ayrıca herhangi bir gemi tankında ya da boru hattında meydana gelebilecek olan kırılma, yarıлма gibi

durumlarda atmosfere engellenemeyen sızıntı/dökülme olduğu durumlarda deniz sistemlerine bağlı durumdaki geminin liman tesisi ve çevresine zarar vermemesi amacıyla deniz sistemlerinden derhal uzaklaştırılması gerekmektedir.

Transshipper'in Kömür Gemisinden Ayrılması

- Transshipper'in manevrasından Transshipper Operasyon müdürü sorumludur.
- Hava muhalefeti nedeniyle acil durum oluşacağı bilgilerinin elde edilmesiyle gemi kaptanı ile irtibat kurulur ve Transshipper'in gemiden ayrılacağı bildirilir.
- Gemi personelinin en kısa sürede baş ve kıç manevra yerlerinde hazır olması istenir.
- İskan Termik Santral vardiya amiri ile iletişime geçilerek , acil durum nedeniyle gemiden ayrılma durumu bildirilir. Gerekirse rapor edilmesi istenir.
- Transshipperde sayım yapılarak , tüm personelin eksiksiz olduğu kontrol edilir.
- ARKAD1 ve ARKAD2 romörkörleri halatlarını 'İSKEN' sancak pantoon baş ve kıç tarafa volta eder.
- Transshipper 2.kaptanı ve/veya vardiyacı güverte zabiti gemiden ayrılma esnasında gemi personeli ile koordinasyonu sağlamak amacıyla gemiye gönderilir.
- Kreyner,loaderler gibi yük elleçleme ekipmanları ile güverte üzerinde hareket edebilecek malzeme, ekipman vs.deniz netası yapılır.
- Personel manevra yerlerinde hazır olunca; gemiye verilen ve gemiden alınan halatlar mola edilir.
- Transshipper gemiden ayrılır; acil durum göz önünde bulundurularak emniyetli mesafede demir yerine veya mendirek içindeki rıhtıma hareket eder.

Barçların Transshipper'dan Ayrılması

- Barçların manevrasından Barge kaptanı sorumludur. Bu sorumluluk acil durumda müdahale yardımcı olan diğer kişileri sorumluluktan kurtarmaz. Herkes tecrübesini kullanarak elinden gelen en iyisini yapacaktır.
- Acil durumda barge kaptanı, liman tesisi sorumlusu ve İskolden Operasyon müdürü yakın bir koordinasyon ve işbirliği içinde olacaktır.
- Transshipper gemi bordasında ve barge yüklemesi yapılıyorsa; durdurularak, bütün ekipman deniz netası yapılır; barge manevraya hazırlanır.
- Personel sayımı yapılır. Barge personelinin en kısa zamanda baş ve kıç manevra yerlerinde hazır olması istenir.
- Görevli Transshipper personeli manevra yerlerine geçer.
- ARKAD 1 ve ARKAD 2 romörkörleri halatlarını barge baş ve kıç tarafa volta eder.
- Romörkörler hazır olduklarını rapor eder. Personel manevra yerlerinde hazır olunca; Transshipper'dan verilen halatlar mola edilir.
- Barge Transshipper'dan ayrılır; acil durum göz önünde bulundurularak mendirek içindeki rıhtıma veya emniyetli mesafede demir yerine hareket eder.
- Barge emniyetli bir şekilde mendirek içine bağlayınca veya demirleyince durum ilgililere rapor edilir.
- Barge olağanüstü bir durum olmadıkça; Arkad 1 ve Arkad 2 romörkörleri kullanılarak mendirek veya demir sahasına alınacaktır.
- Yangın durumunda barge kendi imkanları ile yangını kontrol altına alamıyor ise yangın söndürme ekipmanı ile donatılmış bir veya daha fazla romörkör talep edilecektir

Terminal Sahasında Yangın Veya Diğer Acil Durum Koşulları:

Liman Tesisi dahilinde benzer şekilde çıkabilecek yangın, kontrol edilemeyen kaçaklar acil durum gerektiren şartlar gibi durumlarda gemi ve çevre güvenliği amacıyla gemi acil olarak deniz sistemlerinden uzaklaştırılır. Liman tesisi dahilinde operasyonu etkilemeyecek kolayca söndürülebilecek yangın ve kaçaklar Acil Durum Yönetim Merkezince değerlendirilerek deniz sistemlerinde bulunan geminin ayrılma kararı verilecektir.

1) Arkad 4&Arkad 5 Barcının İskeleden Acil Durum Tahliye Şartları:

- Barçların manevrasından barge kaptanı sorumludur. Bu sorumluluk acil durumda müdahale yardımcı olan diğer ekipleri sorumluluktan kurtarmaz.
- Acil durumda barge kaptanı, liman tesisi sorumlusu ve İskolden operasyon müdürü yakın bir koordinasyon ve işbirliği içinde olacaktır.
- Tahliye operasyonu durdurularak, bütün ekipman deniz netası yapılır; barge manevraya hazırlanır.
- Personel sayımı yapılır. Barge personelinin en kısa zamanda baş ve kıç manevra yerlerinde hazır olması istenir.
- Barge gerek görülmedikçe iskeleden ayrılmamalıdır. Acil durumun mahiyeti göz önüne alınarak barge iskeleden ayrılma manevrası yapılmalıdır.
- Rıhtımdaki barge halatlarının mola edilmesi için plan yapılır. Romörkörlerdeki yardımcı personel ve/veya liman tesisi sorumlusunun görevlendireceği kişiler bu iş için hazır bulunur.
- Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı ile irtibata geçilip acil durum bildirilecektir. Barge tahliye iskelesinden ayrılacaksa ve mendirek içine yanaşmayacaksa demir yeri için Liman başkanlığından onay alınır.
- Barge olağanüstü bir durum olmadıkça; ARKAD 1 ve ARKAD 2 romörkörleri kullanılarak mendirek veya demir sahasına alınacaktır. Sadece yangın durumunda barge kendi imkanları ile yangını kontrol altına alamıyor ise yangın söndürme ekipmanı ile donatılmış bir veya daha fazla romörkör talep edilecektir.
- ARKAD 1 ve ARKAD 2 romörkörleri halatlarını barge baş ve kıç tarafa volta eder.
- Romörkörler hazır olduklarını rapor eder. Personel manevra yerlerinde hazır olunca; sahile verilen halatlar mola edilir.
- Barge tahliye iskelesinden ayrılır; acil durum göz önünde bulundurularak mendirek içindeki rıhtıma veya emniyetli mesafede demir yerine hareket eder.
- Barge emniyetli bir şekilde mendirek içine bağlayınca veya demirleyince ilgililere rapor edilir.

Rıhtımda Bargelerin Terk Edilmesi

- Kaptan tarafından Gemiye Terk alarmı verilir.
- Şişme bot gerek görüldüğünde acil olarak çağrılır.
- İhtiyaç olması durumunda karşın ambulans ve İşyeri Hekimi çağrılır.
- Personel sayımı yapılarak kayıp personel olması durumunda arama yapılır.
- Mavnaları terk etmek için kullanılan can sallarını denize atmak için hazırlanarak atılır.
- Eğer mümkün ise değerli evraklar alınır.
- Bargeta bulunan personel ve misafirler güvenli bir şekilde can sallarına biner.
- Can sallarını gemiden uzaklaşarak emniyetli bir şekilde karaya çıkılır.
- Tedaviye ihtiyaç duyan kişiler en yakın sağlık kuruluşlarına ambulans ile gönderilir.

2) Su Araçları Ve Romorkörlerin Mendirekten Acil Durum Tahliye Planı

Yük elleçlemesinin yapılmadığı zamanlarda Transshipper , Arkad 1, Arkad 2, Arkad 3, Arkad 4 ve Arkad 5 adlarındaki su araçları ve römorkörler emniyetli bir şekilde kendileri için tahsis edilen mendirek içindeki rıhtımda bağlı vaziyettedir.

Bilindiği üzere bu üniteler için en emniyetli yer barınak olarak inşa edilen mendirek içindeki rıhtımdır. Acil durumun mahiyetine göre öncelik mümkün olduğu müddetçe ünitelerin bu rıhtımda kalmasıdır.

Acil durumlarda, direk olarak ünitelerden kaynaklanmayıp dışarıdan bir tehdit unsuru oluştu ise ünitelerin mendirek rıhtımından ayrılma prosedürü şağıdaki gibi uygulanır:

- Acil durum gerekli mercilere bildirilir. Acil durumun şiddeti ve mahiyeti önce tedbir almayı gerektiriyorsa acil duruma müdahale edilir; daha sonra en kısa zamanda gerekli bildirimler yapılır.

- Isken Termik Santral Vardiya Amiri ile İskolden Operasyon Müdürü arasındaki haberleşme cep telefonu / Sabit telefon veya VHF kanal 15 ile sağlanır. Deniz ünitelerinin acil tahliyesi konusunda mutabık kalınarak gerekli hazırlıklar yapılır ve ilgili mercilere bilgilendirme yapılır.

- Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı'ndan demir yeri konusunda talimat beklenir. En yakın olan 2 ve 4 No'lu demir yerleri müsait ise bu sahalardan birine demir atmak için izin istenir.

-Gerekliyse İsken Termik santrali tarafından ve/veya deniz araçlarından sesli alarm verilir.

- Yukarıda adı geçen üniteler; bir alarm verilmesi durumunda en kısa zamanda manevraya hazır duruma geçebilecek şekilde gece ve gündüz yeterli personel ile donatılmıştır.

-Acil durum gündüz mesai saatleri içinde vuku bulduysa yapılan işler durdurulur ve gemiyi terk alarmı verilerek personelin role istasyonlarında toplanması istenir. Gece meydana gelecek bir acil durumda aynı şekilde alarm verilerek personelin gemiyi terk mahallinde toplanması sağlanır.

- Ünite amirleri kendi ünitelerinin personel sayımını yapar ve Operasyon Müdürüne rapor eder. Kayıp personel varsa arama yapılır ve durum otoritelere bildirilir.

- Güvertede bulunan bütün ekipman ve malzemeler deniz netası yapılır; üniteler manevraya hazırlanır.

-Su araçlarının acil tahliyesinde Arkad 1 ve Arkad 2 romorkörleri kullanılacaktır. Rıhtıma verilmiş olan bağlama halatları İskolden personeli tarafından mola edilecektir.

- Ünitelerin mendirek alanından acil tahliyesi aşağıdaki sıraya göre yapılacaktır:

- 1- Transshipper"ISKEN" içindeki barge
- 2- Transshipper"ISKEN"
- 3- Dış rıhtımdaki barge ve Arkad 1/Arkad 2 romorkörleri
- 4- Arkad 3 Servis Motoru

-Üniteler Barge'ların Rıhtımdan Acil tahliye Planı ve Transshipper Acil Tahliye Planındaki prosedürler uygulanarak Liman Başkanlığı'nın uygun gördüğü mevkiye demir atarak durumu ilgili mercilere rapor edecektir.

Diğer Nedenler:

Bu gibi durumlar direkt olarak gemi ve liman tesisinden kaynaklanmayan ama dolaylı yollarla geminin zarar görme ihtimalinin olduğu durumlarda,

- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması, patlama olması,
- Terörist eylemler
- Savaş durumu
- Doğal afetler
- Devlet tarafından gerekli görülen durumlar.
- Kirlilik
- Geminin pozisyonunun bozulması
- Gemi tarafında mekanik arızaların ortaya çıkması
- Gemiye ve liman tesisi etkileyecek tıbbi sorunlar durumunda gemiler bağlı olduğu deniz sistemlerinden acil olarak uzaklaştırılır.

Haberleşme:

Liman Tesisi ve Gemide veya yukarıda belirtilen acil durumlar meydana geldiğinde liman tesisi gemi ve ilgili makamlar arasında hızlı, güvenli, kesintisiz bir iletişim aşağıda belirtilen haberleşme araçları ile sağlanacaktır.

UHF Telsiz

VHF Telsiz

Mobil Telefon

Sabit Telefon

Haberci / İrtibat personeli

ALARM NEDENİ	ALARM ARACI	SESLİ İKAZ
Tesiste Yangın çıkması	Telsiz / Telefon	Tesiste Yangın
Rıhtımda Yangın çıkması	Telsiz / Telefon	Rıhtımda Yangın
Elektriklerin Kesilmesi	Telsiz / Telefon	Dikkat elektrik kesildi
Acil Durum	Telsiz / Telefon	Dikkat Shutdown Sistemi devreye girdi

Acil Ayırma Sistemi Hazırlık:

Acil ayırma sistemindeki hazırlık aşamaları gemi , transshipper ve bargelar için geçerlidir.

Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse gemi kontrollu şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin liman başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede liman başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce liman başkanlığı makamından bir temsilci veya liman başkanı, liman müdürü/ işletme sorumlusu, gemi kaptan,klavuz kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir.

Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunacaktır.

Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşyorsa derhal yerel güvenlik güçleri ve/veya itfaiyeye bildirilecektir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın Hatlar

Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi:

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde deniz araçlarının acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

İskenderun Enerji ve Üretim liman tesislerinde acil ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır. Her bir aşamada liman tesisi, deniz araçları ve liman başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

ACİL AYIRMA İŞLEM SIRASI

1.	Alarm verilmesi
2.	VHF, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3.	Gemi kaptanı, liman tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması

4.	Operasyonun durdurulması
5.	Liman tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6.	Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
7.	Gemi kaptanı, liman tesisi yetkilisi arasında tekrar durum değerlendirmesinin yapılması
8.	Acil ayırmaya karar verilmesi
9.	Çevre tesislerin haberdar edilmesi
10.	Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
11.	Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
12.	Yetkili kişi tarafından serbest bırakılan halatların babalardan çıkartılarak denize bırakılması onayının verilmesi

Gemi acil ayırma işlemi, en son çare olarak düşünölmeli ve bütün önlemler alınıp yukarıdaki şartlar yerine getirilmeden gemi halatları serbest hale getirilmemelidir.

Acil Ayırma Sonrası

Deniz araçlarının ayırma işleminden sonra yedeklenmesi ve götüröleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi,

Deniz araçları römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali/ bağlaması,

Liman tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliđin tespiti,

Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi,

Acil ayrılma sırasında varsa oluşın olumsuzlukların paylaşılması,

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat,

Hava ve deniz durumuna göre , şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırarak emniyetli bir noktaya çekmesi şeklindedir.

Tesis İçi Ve Dışı Haberleşme Listesi : EK-3'te yer almaktadır.

Tehlikeli Madde Olay Bildirim Formu : EK-16'da yer almaktadır.

EK-23 TEHLİKELİ YÜK ALANLARINA VE ÇEVRENİN KORUNMASINA YÖNELİK ALINAN TEDBİRLER

Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler tesis işleticisi tarafından alınmıştır. Tesisimizde tehlikeli maddelerin elleçlenmesinde boru devreleri ve kapalı konveyör sistemi bulunmaktadır.

Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç ve atık yağ için gemiden alım imkânı sağlanmaktadır. Kontamine olmuş suların tahliye sistemleri, kapama valfleri ve pompa ile donatılarak bir toplama tankına bağlanmıştır. Toplama tankının zemini ve etrafı beton bir duvarla çevrilmiş ve taşma durumunda toprak ve suyla teması engellenmiştir. Tesisimizde tehlikeli maddelerin toprak zeminde elleçlenmesine ve geçici depolanmasına izin verilmez. Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, elleçlenen yükün niteliğine uygun olarak; duvar, bariyer, eşik, drenaj sistemleri ve benzeri yöntemlerle deniz çevresinden ve diğer alanlardan ayrılmıştır.

Tehlike madde olarak petrokokun depolandığı alanın zemini beton olup yangın hidrant sistemi donatılmıştır. Kömürün depolandığı açık alanda tozumu engelleyen amaçlı sulama sistemi mevcut olup sulama sonucu atık su havuzda toplanıp geri dönüşümlü olarak sulama amaçlı kullanılmaktadır.


Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alınmaktadır. Rıhtıma/iskeleye dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek denize atılması engellenmektedir. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenmekte olup elleçlenme yapılan liman sahasında delikler ve drenaj sistemleri kapatılmaktadır.

Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılmıştır. Kömürün olası zarar ve etkileri MSDS'lerinde ve IMSBC Kod'a uygun şekilde ekipman ve donanım temin edilmiştir.

Kıyı tesisimizde kapalı depolama alanı mevcut olmayıp tehlikeli maddelerin kapalı depolama alanlarında depolanması yapılmamaktadır. Tesisimizde kömür elleçlenmesi yapılmakta ve sadece açık alanda depolanması yapılmaktadır.

Tehlikeli madde elleçlenen açık alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması gerekli izleme ve alarm sistemi bulunmaktadır. Gerekli uyarı işaretleri ve yangın alarm butonları tehlikeli madde elleçlenen alanlarda bulunmaktadır. Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tesisimizde tehlikeli madde elleçlenen açık alanda yeterli giriş-çıkış imkanı bulunmakta olup sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek eğitilmiş personel, yangın ekibi, yangın söndürme cihazları ve donanımlar bulunmaktadır.

Kömürün depolandığı açık alanda sigara içilmez uyarı işaretleri bulunmakta olup kibrit, çakmak, her türlü alev ve kıvılcım çıkartacak ekip ve donanım bulundurulması yasaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	126
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-24 TESİSTE VEYA TESİSE YANAŞAN GEMİLERDE BULUNAN TEHLİKELİ YÜKLERE AİT BİLGİLERİN TALEP EDİLMESİ HALİNDE ANLIK OLARAK VERİLMESİNE YÖNELİK PROSEDÜR

Amac

Bu Prosedürün amacı, İskenderun Enerji ve Üretim A.Ş iskelesine yanaşacak barçlar veya limbo demir sahasına yanaşmış veya yanaşmakta olan gemilerin, istenilmesi halinde tehlikeli yüke ait bilgilerin (lokasyon bilgisi dahil) nasıl ve kimler tarafından istenileceğini belirlemektir.

Kapsam

Bu prosedür İskenderun Enerji ve Üretim Tic. A.Ş. Liman Tesislerinde tehlikeli yük bilgilerinin istenilmesi halinde uygulanır.

Uygulama

Tehlikeli yükün limanımız tarafınca kabulü öncesinde MSDS formları tarafımızca istenir ve incelenir. Tehlikeli yüke ait bilgiler toplantı öncesi yük sahibinden istenir.

Tehlikeli yükler limana kabul edilmeden önce Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedüründe (EK-20) geçen tehlikeli katı dökme yüklerin operasyonu ile ilgili genel esaslarda geçen koordinasyon toplantısı yapılır.

Yükün kabulü sonrası gemi limbo demirleme sahasına yanaşmadan önce tehlikeli yüklere ait bilgilerin istenilmesi halinde gemiden kargo deklarasyonu istenir.

Ayrıca gemi limana yanaşmadan önce veya yanaştıktan sonra tehlikeli yüklere ait bilgilerin istenilmesi halinde İskenderun Enerji ve Üretim A.Ş tehlikeli madde elleçleme operasyon sorumlusu veya vardiya amiri tarafından VHF telsiz kanalı üzerinden gemi kaptanından veya İskolden operasyon müdüründen istenir.

Talep edilmesi halinde yükleme boşaltma sırasında ayrıca kaptandan veya İskolden operasyon müdüründen yükleme/boşaltma planı istenir.

İsken kıyı tesisi tehlikeli madde operasyon sorumlusu veya vardiya amiri tarafından gerek duyulduğunda tehlikeli yük ile ilgili anlık bilgileri İskolden Taşımacılık ve Ticaret A.Ş yetkililerinden veya gemi kaptanından isteyebilir.

EK-25 İLK YARDIM İÇİN KULLANILAN TIBBİ MALZEME ve İLAÇ LİSTESİ

Kıyı tesisinde sağlık biriminde (revir) bulunan tıbbi malzeme ve ilaç listesi aşağıdaki gibidir.

İLAÇ /MALZEME ADI	Mevcut Miktar (Kutu)	Mevcut Miktar (Adet)
Ampuller		
1. Adrenalin	3 Kutu	23 Adet
2. Andolor	7 Kutu	74 Adet
3. Atropin 0.25 Mg / 0.50 Mg.	5 Kutu	50 Adet
4. Avil	3 Kutu	16 Adet
5. Beloc	3 Adet	3 Adet
6. Bemiks	10 Kutu	100 Adet
7. Biteral	12 Adet	12 Adet
8. Buscopan	8 Kutu	46 Adet
9. Cardorane	10 Kutu	60 Adet
10. Dekort	21 Adet	21 Adet
11. Dikloron	6 Kutu	70 Adet
12. Diltizem	7 Kutu	7 Adet
13. Dramamine	6 Kutu	33 Adet
14. Jetokain	3 Kutu	60 Adet
15. Lasix	5 Kutu	25 Adet
16. Magnesium Sülfat	1 Kutu	10 Adet
17. Metiler 0.2 Mg	2 Kutu	6 Adet
18. Metpamid	5 Kutu	22 Adet
19. Muscoril	9 Kutu	70 Adet
20. Prednol 250	7 Adet	7 Adet
21. Prednol 40	10 Adet	10 Adet
22. Rifocin	22 Adet	22 Adet
23. Sodyumbikarbonat	1 Kutu	5 Adet
24. Ulcuran	3 Kutu	31 Adet
Flakonlar		
25. Humulin-R (Kristalize İnsülin)	1 Adet	1 Adet
26. Nevparin Flakon	3 Adet	3 Adet
Tabletler		
27. Coraspin 300-500	23 Kutu	23 Kutu
28. İsoldil	1 Kutu	50 Adet
29. Kapril	4 Kutu	4 Kutu
30. Parol	10 Kutu	10 Kutu
Serumlar		
31. Dekstroz 250 (Torba)	22 Adet	22 Adet
32. Dekstroz 500 (Torba)	6 Adet	6 Adet
33. İzotonik 250 (Torba)	8 Adet	8 Adet
34. İzotonik 500 (Torba)	10 Adet	10 Adet
35. Mannitol 150 (Torba)	2 Adet	2 Adet
36. Teobag 200	8 Adet	8 Adet
37. Ventolin Inhaler 100 Mg	2 Adet	2 Adet

38.	Ventolin Nebules 2.5 Mg	3 Kutu	50 Adet
Aşılar			
39.	Grip Aşısı	0	0
40.	Hepatit B Aşısı	6 Adet	6 Adet
41.	Tetanoz Aşısı	52 Adet	52 Adet
Şuruplar			
42.	Aktif Karbon Tüp	7 Adet	7 Adet
43.	İpeka Şurup	1 Lt	1 Lt
44.	Talcid Süspansiyon(Rennie Tb)	17 Kutu	17 Kutu
Pomadlar Ve Kremeler			
45.	Anestol	9 Adet	9 Adet
46.	Bactroban	8 Adet	8 Adet
47.	Chloroethyl Sprey	10 Adet	10 Adet
48.	Nerisona-C	10 Adet	10 Adet
49.	Silverdine	16 Adet	16 Adet
50.	Sistral	15 Adet	15 Adet
51.	Thermoflex	9 Adet	9 Adet
52.	Tobrased Göz Merhemi	2 Adet	2 Adet
Damlalar			
53.	Tobrased	3 Adet	3 Adet
54.	Visine	6 Adet	6 Adet
Laboratuvar Malzeme			
55.	Glucose Strip	5 Kutu	250 Adet
56.	Multistix İdrar Strip	4 Kutu	450 Adet
Tıbbi Malzemeler			
57.	Airway	10 Adet	10 Adet
58.	Bandafix Pansuman Filesi "0"	4 Adet	4 Adet
59.	Bandafix Pansuman Filesi "5"	2 Adet	2 Adet
60.	BATTİCON 100ml.	11 Adet	11 Adet
61.	Bistüri	9 Kutu	9 Kutu
62.	Ceset Torbası	4 Adet	4 Adet
63.	DİL BASACAĞI (Abeslang)	7 Kutu	7 Kutu
64.	Diphoterine Göz Duşu	1 Adet	1 Adet
65.	Diphoterine Mediflex 500 Cc	6 Adet	6 Adet
66.	Diphoterine Sprey	4 Adet	4 Adet
67.	Diphoterine Vucut Duşu	1 Adet	1 Adet
68.	Ekg Jeli	2 Adet	2 Adet
69.	Ekg Kağıdı	90 Adet	90 Adet
70.	Elastik Bandaj 10 Cm	2 Adet	2 Adet
71.	Elastik Bandaj 6 Cm	12 Adet	12 Adet
72.	Endotrakeal Tüp	5 Adet	5 Adet
73.	Enjeksiyon İğne Bandı (Noktabant)	9 Kutu	9 Kutu
74.	Enjektör Steril 10 MI Pistonlu Yeşil Uç	4 Kutu	580 Adet
75.	Enjektör Steril 2 MI Pistonlu Yeşil Uç	2 Kutu	370 Adet
76.	Enjektör Steril 5 MI Pistonlu Yeşil Uç	2 Kutu	440 Adet
77.	Enjektör Steril 60 MI Pistonlu	3 Adet	3 Adet
78.	Etil Alkol	15 Lt	15 Lt
79.	Flaster 2,5 X 5	5 Adet	5 Adet
80.	Flaster 5 X 5	11 Adet	11 Adet

81.	Foley Sonda	6 Adet	6 Adet
82.	İdrar Torbası	5 Adet	5 Adet
83.	İnsülin Enjektörü 100 Unite	1 Kutu	150 Adet
84.	İntraket Mavi	1 Kutu	65 Adet
85.	İntraket Pembe	1 Kutu	6 Adet
86.	İntraket Sarı	1 Kutu	4 Adet
87.	İpek Cerrahi İplik (2 Ve 3 Numara)	1 Kutu	14 Adet
88.	Kene Kalem	5 Adet	5 Adet
89.	Kesici Delici Tıbbi Atık Kutusu	10 Adet	10 Adet
90.	Muayene Masa Örtüsü	10 Adet	10 Adet
91.	Nazogastrik Kateter (Sonda)	5 Adet	5 Adet
92.	Nebulizatör Maske Set	10 Adet	10 Adet
93.	Non-Steril Tıbbi Muayene Eldiveni	15 Kutu	15 Kutu
94.	Oksijen Maskesi Set	15 Kutu	15 Adet
95.	Otomatik External Defibrilator Bataryası	1 Adet	1 Adet
96.	Pamuk Steril 500 Gr	7 Adet	7 Adet
97.	Permatik	1 Kutu	8 Adet
98.	Rollfix Flaster	8 Adet	8 Adet
99.	Rolped Göz Rondeli	20 Kutu	1000 Adet
100.	Sargı Bezi 100 Mt (Top Halinde)	2 Top	2 Top
101.	SARGI BEZİ 10cmx150cm (Tekli Ambalaj)	1 Kutu	50 Adet
102.	Tegaderm Pad & Film	16 Kutu	16 Kutu
103.	Cosmopor I.V.	1 Kutu	10 Adet
104.	Serum Setleri	1 Kutu	75 Adet
105.	Steril Tıbbi Muayene Eldiveni	1 Kutu	70 Adet
106.	Termofor	8 Adet	8 Adet
107.	Tfa Dijital Lab Termometre Lt-102	1 Adet	1 Adet
108.	Tıbbi Atık Poşeti	4 Rulo	4 Rulo
109.	Tıbbi Muayene Maskesi	15 Kutu	15 Kutu
110.	Üçgen Sargı Bezi	1 Kutu	48 Adet
111.	Yanık Kiti (Burnshield 120x160cm)	1 Adet	1 Adet
112.	Yanık Kiti (Burnshield 60x40cm)	2 Adet	2 Adet
113.	Yanık Kiti (Burnshield Hydrogel)	5 Adet	5 Adet
114.	Yanık Kiti (Burnshield 10x10cm)	5 Adet	5 Adet
115.	Yanık Kiti (Burnshield 20x20cm)	10 Adet	10 Adet
116.	Yara Bandı (Sanitabant Aile Tipi)	60 Kutu	60 Kutu

Kıyı tesisinde trasshiper, barçlar ve römorkörlerde ilk yardım çantaları bulunmaktadır. Bunların muhteviyatı aşağıdaki gibidir.

Flaster	Göz Yıkama Kadehi
Yara Bandı	Steril göz pedi
Turnike	Eldiven
Pamuk	Üçgen sargı bezi
Sargı Bezi	Makas&Çengelli iğne
Gazlı bez	Spanç

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	130
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

12. TANIMLAR VE KISALTMALAR

Elleçleme: Tehlikeli yükün; tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, gazdan arındırılması, havalandırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

TYER: Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

Geçici depolama: Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici bir süreyle depolanmasını,

Gemi İlgilisi: Donatan, işleyen, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişiler.

Yük İlgilisi: Tehlikeli yükün göndereni alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörü.

Kaza: Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli maddeler kaynaklı ya da tehlikeli maddelerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

Kıyı kenar çizgisi: Deniz, tabii ve suni göl ve akarsularda kıyı çizgisinden sonraki kara yönünde su hareketlerinin oluşturduğu kumluk, çakıllık, kayalık, taşlık, sazlık, bataklık ve benzeri alanların doğal sınırını,

Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, 3621 sayılı Kıyı Kanununda tanımlanan kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında bulunan geçici depolama alanları dâhil tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı ve şamandıra sistemi veya dolfen/platformu,

Olay: Bir kıyı tesisinde, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve tesisin, tesiste bulunan insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlikeye sokabilecek olan ve kaza dışında kalan olay veya olaylar silsilesini,

Sıcak çalışma: İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

Tehlikeli Yük uygunluk belgesi (TYUB): Tehlikeli madde elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

Tehlikeli Yük: 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	131
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

Liman başkanlığı: Ülkemizde mevzuat ile kurulmuş her bir liman başkanlığını,

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

IMDG Kod: Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodunu,

VHF: Çok yüksek frekans üzerinden yapılan telsiz haberleşmesini,


CTU: Yük Taşıma Birimi

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü

UN: Birleşmiş Milletler

MSDS: Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

ADR: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	15.03.2022	13.01.2023	132
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

SUNUŞ

Bu rehber Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanan; “14 Kasım 2021 tarihli ve 31659 sayılı Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” ve “20 Nisan 2022 tarihli 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı ” çerçevesinde hazırlanmıştır.

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır.

Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır. Yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Bu rehber ve içeriği hiçbir zaman ulusal ve uluslararası mevzuatın gerekliliklerine aykırılık teşkil edemez ve ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde tarafların sorumluluklarını kaldırmaz. Bu rehber ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir.

İş bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi içerisinde belirtilen hususların gemi kaptanları ve yük ilgilileri tarafından değişen ulusal ve uluslararası hükümlerine göre takibinin yapılması zorunludur. Bu rehber sadece yol gösterici olarak hazırlanmış olup ilgili tarafların iş bu TYER içinde belirtilmese dahi gerekli önleyici tedbir/önlemleri almaları yasal sorumluluklarıdır.